

Vom Lac de Joux zum Lac de Neuchâtel

1. Tag (ca. 55 km)

<u>Le Lieu</u> (1'045 m ü. M.)	Dorf in der Vallée de Joux an der Bahnlinie <i>Le Day - Le Brassus</i>; mit Hotel-Restaurant; mit Bahnhof; von Bahnhof nach li (Richtung Ost) kurz ➔ zu + li; Richtung <i>L'Allemagne</i> (gelbe Wandertafel) kurz ↘ zu + (in Dorf) li; <u>auf der Hauptstrasse</u> bei leichtem Verkehr in Richtung der roten Velotafel (Nr. 7) ca. 1 km ➔ und leicht ↗ durch und aus Dorf zu + li; Richtung <i>Le Rocheray</i> ca. 150 m mittlere ↗ und kurz stark ↗↘ durch schöne Juralandschaft; dann längere ↘, z.T. durch Wald und <u>über Bahnlinie</u> zum Ufer des Lac de Joux; kurz ➔ entlang See (li S.), z.T. durch Wald, nach
<u>Le Sentier</u> (1005 m ü. M.)	grösseres Uhrmacher-Dorf mit Hotels und Restaurants; mit Bahnhof; bei leichtem Verkehr lange ↗↘ entlang See, z.T. durch Wald, vorbei an Hotel-Restaurant Le Rocheray (re S.), durch erste Häuser des Dorfes, <u>über Bahnlinie</u>, vorbei an Bahnhof Solliat (li S.), vorbei an Trinkwasser-Brunnen (gedeckt, re S.) zu + (bei Café, re S.) li; bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Centre sportif</i> länger ➔ durch Dorf, vorbei an Kirche (li S.), an Restaurant (re S.), an Hotel-Restaurant (re S.) und erneut an Restaurant (re S.) zu ⊙ re; Richtung <i>Le Brassus</i> kurz leicht ↗ zu + (bei Firma <i>Blancpain</i>) g.; bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Le Brassus</i> länger ➔ und ↗↘ durch und aus Dorf nach
<u>Le Brassus</u> (1030 m ü. M.)	und zu + (nach Haus mit Holzkreuz "La Chapelle") re; <u>auf dem Piquet-Dessous</u> kurz ↗↘ durch Häuser zu + li; ganz kurz ↘ entlang Mauer (re S.) zu + re; länger ↗↘, vorbei an Trinkwasser-Brunnen (li S.), zu + li; Richtung <i>Tribillet</i> (kl. blaue Tafel) kurz ↘ zu Stopp: + (bei Trinkwasser-Brunnen) re; Richtung <i>Tribillet</i> (kl. blaue Tafel) kurz ↗↘ entlang letzten Häusern zu + re; <u>auf Route du Planoz</u> lange (z.T. stark) ↗↘ durch und aus Dorf und durch weites Orbe-Tal, vorbei an Fabrikgebäude <i>Meylan-Frères</i> (re S.), vorbei an Picknick-Platz (mit Trinkwasser-Brunnen, li S.) zu + li; <u>auf Route du Pont des Scies</u> kurz ↘ über kl. Bach-Brücke, dann ca. 350m stark ↗ zu + (vor Garage W. Kohler) re; <u>auf Route de France</u> bei leichtem Verkehr lange ↗↘ durch schönes Orbe-Tal und entlang bewaldeten Höhen; dann ca. 500 m mittlere Steigung, z.T. durch Wald, über Grenze Schweiz - Frankreich. Und <u>auf D415</u> kurz nach
<u>Bois-d'Amont</u> (1060 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; mit Holzverarbeitungs-Museum, Artisanat; länger ↗↘ durch Dorf, vorbei an mehreren Trinkwasser-Brunnen (li und re S.), zu + (auf Höhe Kirche) re; Richtung <i>Les Rousses</i> (Tafel ca. 50 m vor +) vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.) kurz steil ↘ zu Stopp: + re; Richtung <i>Forêt du Risoux</i> kurz ↗↘ über Bach-Brücke, vorbei an Musée (re S.), an Kirche (li S.) und an Restaurant (re S.) zu + li; <u>auf der D29E2</u> Richtung <i>Lac des Rousses</i> lange (z.T. stark) ↗↘ vorbei an mehreren Trinkwasser-Brunnen (re S.) durch und aus Dorf; länger (z.T. stark) ↗↘ durch Weiler "Vivier des Rousses" (mit Weiher und Felsen, re S.), dann länger leicht ↘, z.T. durch Wald, z.T. entlang Felsen (re S.), entlang See (Lac des Rousses, li S.), vorbei an Restaurant (am See) und Picknick-Platz, zu Weiler

<u>Les Rousses d'Amont</u> (1065 m ü. M.)	ca. 800 m mittlere Steigung durch Weiler zu + re; Richtung <i>Les Rousses en Bas</i> länger ↗↘ entlang Häusergruppen nach
<u>Les Rousses</u> (1085 m ü. M.)	weitläufiges, touristisches Dorf mit mehreren Hotels und Restaurants ; Wasser-scheide Rhein - Rhone ; kurz steil ↘ durch Dorf zu + re; auf <u>schmäler, z.T. holpriger Teerstrasse</u> Richtung <i>Trélarce</i> kurz stark ↗↘ und längere ↘ z.T. durch Wald , z.T. entlang Felsbändern (re S.), dann ca. 250 m sehr stark ↗ ; längere, rassige ↘ entlang Waldrand (li S.), mit kurzen, starken ↗↘ zu + re; kurz ↗↘ durch Weiler "Trélarce" , vorbei an gedecktem Trinkwasser-Brunnen (re S.) und über schönes Weideland zu *+ g.; Richtung <i>Roche Brulée (1,7 km)</i> (weisse Wandertafel) länger stark ↗↘, z.T. durch Wald , zu Parkplatz : auf Fussweg im Wald zu Aussichtspunkt "La Roche Brulée" , mit lohnendem Ausblick auf das Städtchen Morez und über das Tal der Bienne (hin und zurück ca. 15 Min.);
Aussichtspunkt La Roche Brulée (1043 m ü. M.)	zurück auf Parkplatz ; länger ↗↘ und rassige ↘ z.T. durch Wald , zu *+ li; auf <u>guter, schmaler Teerstrasse</u> Richtung <i>La Guedille (5,6 km)</i> (weisse Wandertafel) ca. 2 km starke - sehr starke ↗ durch Wald , z.T. entlang Felsbändern (re S.), vorbei an Info-Tafel "Forêt du Risoux" ;
Fôret du Risoux	länger ↗↘ durch Wald und ca. 600 m mittlere - sehr starke ↗ ; länger leicht ↘ (mit kurzen, starken ↗↘) zu + (bei Tafel "Chalet de Bonnefoy" , 1205 m ü. M.) g.; Richtung <i>Chalet des Ministres (4 km)</i> (gr. grüne Tafel) kurz ↗↘ durch Wald , z.T. entlang Schafweiden, z.T. entlang Felsen (li und re S.), dann kurze, rassige ↘ und kurz ↗↘; ca. 300 m stark ↗ und länger leicht ↘ durch Wald zu + (bei Carrefour de la Croix du Tronc) li; Richtung <i>Chalet des Ministres (2 km)</i> (gr. grüne Tafel) ca. 250 m starke ↗ zu + (bei Tafel Croix du Tronc , 1205 m ü. M.) re; Richtung <i>Chalet des Ministres (1,5 km)</i> (weisse Wandertafel) länger ↗↘ (eher länger leicht ↘) durch Wald zu + (bei "Chalet des Ministres" , 1225 m ü. M.) li; Richtung <i>Bellefontaine (3,2 km)</i> (gr. grüne Tafel) ca. 300 m mittlere - sehr starke ↗ durch Wald ; länger leicht ↘, z.T. entlang Felsen (li S.), alles g. über +, dann lange, kurvenreiche, rassige ↘ durch Wald , z.T. entlang Felsen (re und li S.), zu Stopp: + re; kurz ↗↘ und ca. 500 m starke ↗ ; länger ↗↘, z.T. durch Wald , z.T. entlang mächtigen Felsbändern (li S.); auf <u>D18</u> eher länger leicht ↘ über Grenze Dép. Jura - Dép. Doubs und auf <u>D46</u> länger ↗↘ nach
<u>Chalet des Ministres</u>	
<u>Chapelle-des-Bois</u> (1090 m ü. M.)	in schönem Hochtal gelegenes Dorf mit 2 Hotel-Restaurants ; mit Enzian-schnaps-Brennereien ; kurz → durch Dorf zu 2 Hotels (li S.).

2. Tag (ca. 55 km)

<u>Chapelle-des-Bois</u> (1090 m ü. M.)	Von Hotel (vor Kirche) nach li; kurz ↗↘ durch und aus Dorf; auf <u>D46</u> bei leichtem Verkehr vorbei an Gîte (re S.) lange ↗↘ (eher leicht ↗), z.T. durch lichten Wald , durch schönes Hochtal und Weiler "Combe des Cives" , vorbei an Zugang zu Gîte d'Etape (li S.) und vorbei an Eco-Musée (re S.); dann ca. 1 km mittlere-starke ↗ zu Pt. 1140 m ü. M. (La Célestine), vorbei an Le Pré Poncet (re S., Langlauf-Strecke), z.T. durch lichten Wald , unter <u>Holzbrücke</u> durch und z.T. entlang Felsbändern (re S.), dann kurz ↗↘ und längere ↘ durch lichten Wald und entlang Karstwiesen (re S.); kurz ↗↘ durch Weiler "Le Cernois" und Weiler "Sur la Chenoz" , vorbei an
---	--

	Weiher (re S.), vorbei an gr. Felsen (mit Madonna , li S.), z.T. entlang Felsbändern (re S.), z.T. durch Wald , in enger Li-Kurve (mit schönem Ausblick über Tal und auf <i>Chaux-Neuve</i>) und längere ↘ nach
<u>Chaux-Neuve</u> (990 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant und 2 Hotel-Restaurants ; länger leicht ↘ über Bach-Brücke durch Dorf; zu + re; bei leichtem Verkehr auf D437 Richtung <i>Pontarlier (37 km)</i> , vorbei an Hotel-Restaurant (li S., in Kreuzung), vorbei an Zugang zu Hotel-Restaurant "Grand Gît" (re S.); kurz ↗↘ durch und aus Dorf zu + li; auf D46 Richtung <i>Le Crouzet</i> ca. 650 m mittlere-starke ↗ in mehreren Kurven und entlang Karstwiesen (li und re S.); dann länger ↗↘ und erneut ca. 650 m mittlere-starke ↗ , z.T. durch Wald , zu einem Punkt hoch über dem Tal, mit weitem Blick auf <i>Le Crouzet</i> ; rassige ↘ in Kurven nach
<u>Le Crouzet</u> (1030 m ü. M.)	kurz leicht ↘ durch und aus Dorf und länger ↗↘ (eher länger leicht ↘) nach
<u>Reculfoz</u> (1025 m ü. M.)	kurz leicht ↘ durch und aus Dorf; dann länger ↗↘ in leicht gewellter Landschaft, vorbei an Hochmoor (re S.) zu + g.; auf D46 Richtung <i>Les Pontets (0,4 km)</i> kurz ↗↘ nach
<u>Les Pontets</u> (1005 m ü. M.)	vorbei an Fruitière (Käserei) (re S.) und an Kirche (li S.) länger leicht ↘ durch und aus Dorf zu + li; auf D46 Richtung <i>Rondefontaine</i> leichte - mittlere ↗ , z.T. entlang Felsbändern (re S.), vorbei an Madonna-Statue (re S.), vorbei an Dorf <i>Rondefontaine</i> (li S., hinten), zu + re; auf D46 Richtung <i>Remoray-Boujeons</i> kurz ↗↘ zu + g.; auf D46 längere ↘ nach
<u>Remoray-Boujeons</u> (905 m ü. M.)	längere ↘ durch gr. Dorf; aus Dorf und länger leicht ↘ , dann ↗↘ , z.T. durch Wald , z.T. entlang Felsbändern (li S.), nach
<u>Remoray</u> (900 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; länger leicht ↘ durch Dorf, vorbei an Restaurant (li S.) und Kirche (re S.); aus Dorf und kurz ganz leicht ↗↘ ; lange leicht ↘ mit schönem Ausblick über weites Tal mit See (Lac de Remoray , re S.), vorbei an altem Beton-Bunker (re S.) und länger ganz leicht ↗↘ , z.T. durch Wald , z.T. entlang See und <i>Doubs</i> (re S.), vorbei an Kapelle (li S.), unter Eisenbahnbrücke durch und über Bach-Brücke zu Stopp: gr. + g./l ; Richtung <i>La Gouille (9,5 km)</i> (kl. weisse Tafel) ca. 150 m sehr steil ↗ auf schmaler, holpriger Teerstrasse zu + li; ca. 250 m steil ↗ zu Bauernhaus : g./re ums Haus herum ganz kurz leicht ↘ zu + re; auf D46 kurz leicht ↗ , dann länger leicht ↘ und ↗↘ ; ca. 1,9 km mittlere-starke ↗ , z.T. entlang Waldrand (re S.), z.T. durch Wald ; dann länger leicht ↘ , z. gr. T. durch Wald , zu + li; auf D46 Richtung <i>Malpas</i> 100 m mittlere ↗ zu + re; auf D46 Richtung <i>Malpas (0,5 km)</i> kurz leicht ↘ nach
<u>Malpas</u> (925 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; und durch Dorf zu + (bei Restaurant, re S.) g.; kurz → durch Dorf zu + li; Richtung <i>La Planée (2 km)</i> kurz ↗↘ durch und aus Dorf und durch Weiler "Petit Malpas" zu + re; Richtung <i>La Planée</i> ca. 150 m starke ↗ (mit Blick auf kl. See , re S. hinten); dann längere, rassige ↘ und ca. 850 m leichte-mittlere ↗ nach
<u>La Planée</u> (950 m ü. M.)	und durch Dorf zu + g.; auf D248 Richtung <i>Sainte Colombe</i> ca. 1,2 km starke ↗ durch und aus Dorf, z.T. durch Wald , z.T. entlang Felsbändern (re S.) und länger ↗↘ durch Wald , z.T. entlang Felsbändern (li S.);

	dann lange, rassige ➡ durch Wald zu + re; Richtung <i>Scierie Laresche</i> längere, rassige ➡ , z.T. durch Hecken , nach
<u>Sainte-Colombe</u> (825 m ü. M.)	kurz leicht ➡ durch Dorf zu Stopp: + re; Richtung <i>Pontarlier</i> kurz ➡ zu + li; auf <i>Rue de la Chapelle</i> kurz ➡ , z.T. durch Einbahn , zu + (vor Kirche) re; Richtung <i>Pontarlier</i> länger ➡ durch und aus Dorf, vorbei an schönem Platz mit Sitzbank und Steinkreuz (re S.); dann auf D47 bei mittelmässigem Verkehr länger leicht ➡ und ➡ entlang Waldrand (re S.) nach
<u>Granges-l'Eglise</u> (840 m ü. M.)	Gemeinde <i>Granges-Narboz</i> ; ca. 950 m mittlere ➡ , vorbei an Kirche (li S.), bei mittelmässigem Verkehr durch und aus Dorf; länger leicht ➡ nach
<u>Granges-Dessous</u> (830 m ü. M.)	Gemeinde <i>Granges-Narboz</i> ; länger leicht ➡ durch und aus Dorf und kurz ➡ nach
<u>Pontarlier</u> (835 m ü. M.)	Stadt (Einkaufszentrum) mit ca. 18'500 Bewohnenden; mehrere Hotels und Restaurants ; belebte Innenstadt; Triumphbogen " Porte St-Pierre " (18. Jh.); Kirche St-Bénigne (15. Jh., mit schwarzer Madonna und Manessier-Fenstern); Kapelle über der Stadt (<i>Chapelle de l'Espérance</i>) mit schönem Blick über die Stadt; mit Bahnhof ; länger ➡ durch Stadt, z.T. auf <i>Trottoir</i> , z.T. entlang Baumreihen (re S.), vor- bei an Parkanlage (re S.), über <i>Eisenbahn-Brücke</i> zu ⊙ g.; auf <i>Veloweg</i> Richtung <i>Centre ville</i> kurz ➡ zu ⊙ (bei Bahnhof) li; alles geradeaus leicht ➡ zu Innenstadt (<i>Rue de la République</i>) und versch. Hotels .

3. Tag (ca. 65 km)

<u>Pontarlier</u> (835 m ü. M.)	Auf <i>Rue de la République</i> bei mittelmässigem Verkehr Richtung Ost länger alles g. ➡ über <i>Doubs-Brücke</i> und über 2 + (mit Ampeln), vorbei an 2 Restau- rants (li S.), zu ⊙ (mit gr. Kopf als Kunstwerk) li; auf N57 bei starkem Verkehr (z.T. auf <i>Velo- weg</i>) Richtung <i>La Cluse-et-Mijoux</i> länger ➡ vorbei an Pizzeria (re S.), aus <i>Pon- tarlier</i> und zu + (eher Verzweigung) li; auf N57 (Velostreifen!) bei starkem Verkehr Richtung <i>Neuchâtel</i> länger ➡ (eher leicht ➡) entlang Bahnlinie (re S.) und durch be- eindruckende Klus mit 2 gr. Felsenbändern (li und re S.), mit schönem Blick auf Schloss (Château de Joux , re S. oben), durch Weiler "La Cluse" nach
<u>La Cluse-et-Mijoux</u> (865 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant und Pizzeria ; am Fuss des Châteaus de Joux ; kurz ➡ durch Dorf zu + li; auf D67B Richtung <i>Verrières de Joux</i> bei leichtem - mittelmässigem Ver- kehr (z.T. auf <i>Velostreifen</i>) vorbei an Kirche (li S.) und länger ganz leicht ➡ (eher leicht ➡) durch und aus Dorf; dann lange ➡ entlang Bahnlinie (re S.) und durch Weiler "Le Creux" zu mächtigen Felsen (li S.); ab hier bei leichtem Verkehr ca. 1,7 km leichte-mittlere ➡ entlang Bahnlinie (re S.) und Felsbändern (li S.) und kurz ➡ nach
<u>Verrières de Joux</u> (925 m ü. M.)	Kurz ➡ vorbei an Kirche (re S.), dann ca. 600 m mittlere ➡ durch Dorf zu frz. Zoll und länger ➡ vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.) über Grenze Frank- reich - Schweiz . Bei leichtem Verkehr kurz ➡ nach

<u>Les Verrières</u> (930 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant und mehreren Restaurants; (Bahnhof nur für Güter, nicht mehr für Passagiere); und zu + (kurz nach Ortstafel) li; Richtung rote Velotafel kurz ↗ in weiter Re-Kurve durch Bauernhäuser zu + (vor Brücke, bei Kapelle) li; Richtung rote Velotafel länger ganz leicht ↗ entlang Bahnlinie (re S.), vorbei kl. Industrieanlagen (li S.), vorbei an 2 Barrieren (Achtung: Vortritt !!) zu 3. Barriere und (<i>nicht Richtung Velotafel !!</i>) zu + re; über Bahnlinie und kurz steil ↘ zu + li; kurz weiter ↘ zu Stopp: + (vor Hauptstrasse) li; kurz → durch und aus Dorf; dann bei mittelmässigem Verkehr lange ↗ durch schönes Hochtal mit bewaldeten Höhen auf beiden Seiten, vorbei an Dolinen in der Wiese (re S.), an stillgelegtem Bahnhofgebäude Les Bayards (li S.) und an Picknick-Platz (re S.) zu + (Höhe Wald, re S.) re; Richtung St-Sulpice (2 km) (rote Velotafel) auf holpriger Teerstrasse länger steil ↘, z.gr.T. durch Wald, durch schönes Tal mit Felsen (re S.), zu + li; weniger steil ↘ z.T. durch Wald, ev. mit motorisiertem Verkehr (!), nach
<u>St-Sulpice</u> (790 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant und Hotel; länger ↗ durch Dorf, vorbei an mehreren Trinkwasser-Brunnen, über Bach-Brücke und z.T. entlang der Areuse (re S.), vorbei an Restaurant (li S.) und über Holzbrücke (Veloweg) entlang der Areuse aus Dorf; kurz ↗ nach
<u>Fleurier</u> (745 m ü. M.)	grösseres Dorf am Anfang des Val de Travers; mit Hotel und mehreren Restaurants; am Fuss des Chapeaus de Napoléon (einer Anhöhe mit Hotelgebäude); mit Bahnhof; und zu + li; Richtung Neuchâtel (36 km) (rote Velotafel) kurz → entlang Bahnlinie (re S.) zu + re; Richtung Couvet (5 km) (rote Velotafel) über Bahnlinie zu + li; auf Rue du Régional kurz → zu Bahnhof und zu + (vor Bahnhof, li S.) g.; kurz → entlang Bahnlinie (li S.) durch Dorf zu Stopp: + li; Richtung Neuchâtel (35 km) (rote Velotafel) über Bahnlinie und kurz leicht ↘ zu + re; länger leicht ↘ über Areuse-Brücke aus Dorf und über weite Ebene zu + re; in Richtung rote Velotafel kurz → in Kurven zu + (vor Areuse) li; in Richtung rote Velotafel auf z.T. holpriger Teerstrasse längere schöne Fahrt leicht ↘ entlang Areuse und Baumreihen (re S.), alles g. über + (mit Stopp) zu + li; in Richtung rote Velotafel weg vom Fluss und kurz → nach
<u>Couvet</u> (735 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant und mehreren Restaurants; mit Bahnhof; und zu + re; länger ganz leicht ↗ durch Dorf, z.T. entlang Areuse (re S.) zu gr. + g.; Richtung Travers (rote Velotafel Nr. 7 u. 94) länger → vorbei an Bahnhof (re S.), entlang Areuse mit Baumreihen (re S.) aus Dorf zu + (bei rötlicher Brücke) g.; länger → entlang Areuse und Baumreihen zu + (bei gelber Brücke) re; in Richtung rote Velotafel (vor der +!); über gelbe Brücke zu + li; in Richtung rote Velotafel länger → entlang Areuse und Baumreihen (li S.), über Bahnlinie und in Re-Kurve kurz leicht ↗ nach

<u>Travers</u> (735 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant und Restaurant; reformierte Kirche; Schloss; mit Bahnhof; und zu + li; in Richtung rote Velotafel (Nr. 7 und 94) kurz leicht ↘ durch Dorf zu + g.; Richtung <i>Noiraique</i> (7 km) (rote Velotafel) lange ganz leicht ↗↘ aus Dorf, z.T. entlang <i>Areuse</i> (li S.), z.T. entlang Baumreihen (li S.), zu + (bei Häusergruppe) li; in Richtung rote Velotafel (Nr. 7 und 94) und <u>in Kurven</u> kurz ↘ über <i>Areuse-Brücke</i> und kurz → durch Ebene zu + (bei Hotel, re S. oben) re; in Richtung rote Velotafel lange leicht ↘ (mit kurzen ↗↘), z.T. entlang Bahnlinie (li S.), z.T. entlang <i>Areuse</i> (re S.), durch baumlose Ebene nach
<u>Noiraique</u> (725 m ü. M.) Fahrt durch Areuse-Schlucht	Dorf am Fuss des Berges <i>Creux du Van</i>; mit Restaurant; Chocolaterie (im Dorf); Verkaufsladen mit (u.a.) reicher Auswahl an Absinth (im Bahnhof); und zu + li; ganz kurz →, vorbei an Karting Indoor (re S.), zu + re; Richtung <i>Boudry</i> (11 km) (rote Velotafel) kurz leicht ↘ durch Dorf und <u>über <i>Areuse-Brücke</i></u> zu + li; in Richtung rote Velotafel Nr. 94 aus Dorf und ca. 500 m sehr starke ↗, daraufhin ca. 500 m leichte-mittlere ↗ zu Wald und zu + li; ganz kurz zu + (bei Fahrverbot, gilt nicht für Velos!) li; in Richtung rote Velotafel Nr. 94 <u>auf schmaler Teerstrasse</u> (Achtung: Schlaglöcher!) und <u>in Kurven</u> lange z.T. sehr steil ↘, mit kurzen ↗↘, durch Wald und durch dunkle, schöne Schlucht, vorbei an mehreren mächtigen Felsen, vorbei an Kraftwerken (li S.), z.T. entlang <i>Areuse</i> (li S.), durch Weiler "Champ-du-Moulin" (mit Bahnhof auf Nordseite oben), vorbei an Hotel-Restaurant "De la Truite" (li S.) zu + li; in Richtung rote Velotafel Nr. 94 <u>auf Route des Gorges (schmale, holprige Teerstrasse)</u> lange, z.T. steil ↘ (mit drei kurzen, ganz leichten ↗↘) durch schöne, waldige Schlucht, z.T. entlang Felsbändern (re S.), z.T. entlang <i>Areuse</i> (li S.), zu Kraftwerk Combe Garot (li S.); kurz leicht ↘ entlang mächtigen Felsen (re S.); dann ca. 850 m mittlere-starke ↗ durch Wald, entlang Felsbändern (re S.); kurz leicht ↘ zu + li; in Richtung rote Velotafel Nr. 94 kurz durch und aus Wald und vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.) mit schönem Blick auf den See nach
<u>Boudry</u> (460 m ü. M.)	schönes Dorf mit Altstadthäusern; mit mehreren Restaurants; mit Schloss (Weinmuseum); mit Trambahnhof (Start der kleinen Bahn mit Namen Littorail nach <i>Neuchâtel</i>); kurz ↘ entlang Hecken und Mauern durch Dorf zu Stopp: + g.; Richtung <i>Boudry</i> (1 km) (rote Velotafel) längere, rassige ↘ <u>über Bahnbrücke</u> zu + g. (nicht re Richtung rote Velotafel !!) Richtung <i>Vieux Bourg</i> (kl. braune Tafel) länger ↘ langsam und vorsichtig (Einbahnstrasse!) durch schönes Dorfzentrum, vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.), durch Stadttor (Velos erlaubt!); bei leichtem Verkehr, z.T. <u>auf Pflastersteinen</u> länger ↘ vorbei an Kirche (re S.) und <u>über <i>Areuse-Brücke</i></u> zu + (bei Restaurant, li S.) re; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz → vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.), vorbei an Restaurant (li S.), vorbei an der Tramstation Littorail (re S.) (bei gr. Platz mit Autobahnbrücke!), vorbei an Musée de l'Areuse (re S.) zu ⊙ g.; Richtung <i>Boudry</i> (rote Velotafel) länger ganz leicht ↗↘ <u>über Bahnlinie</u> und entlang Littorail (li S.), z.T. entlang <i>Areuse</i> (re S.), <u>unter Autobahn-Brücke</u> durch, z.T. <u>auf Velostreifen</u> zu + g.; Richtung <i>Colombier</i> (rote Velotafel) <u>über stark befahrene Strasse</u> aus Dorf; dann <u>auf Veloweg</u> länger → z.T. entlang Littorail (li S.), z.T. entlang Weinberg (mit schönem Haus, li S. oben), nach

<u>Colombier</u> (455 m ü. M.)	Dorf mit Schloss; mit Hotel; mit mehreren Restaurants; in Richtung roter Velotafeln länger ganz leicht ↗ durch Dorf und kurz durch Parklandschaft zu + li; in Richtung rote Velotafel Nr. 94/50 <u>auf Naturstrasse</u> (Fahrverbot nicht für Velos!) länger → durch Park, z.T. entlang Camping (re S.), kurz an Neuenburgersee (re S.), aus Dorf; dann z.T. entlang Autobahn (li S.) und z.T. durch Wald zu + (vor Autobahn) re; länger ganz leicht ↗ z.T. entlang Autobahn und Littorail (beide (li S.), und kurz entlang Seeufer (re S.) zu + re; (nicht in Richtung rote Velotafel !!) lange ganz leicht ↗ z.T. entlang Seeufer (re S.), z.T. <u>in Kurven</u>, vorbei an Littorail-Station Port des Serrières (li S.), <u>unter 1. Betonbrücke</u> (für Velos und Leute zu Fuss), dann <u>unter 2. Betonbrücke</u> durch nach
<u>Neuchâtel</u> (430 m ü. M.)	Hauptstadt des gleichnamigen Kantons; ca. 45'000 Bewohnende; mit Schloss (Regierungssitz) und gotischer Kirche (Collégiale) auf dem Hügel; mittelalterliche Altstadt mit Türmen und lauschigen Gassen; Universität; verschiedene Museen; gepflegte Parkanlagen entlang dem See (mit u.a. der <i>Passerelle de l'utopie</i>); Standseilbahn Fun'Ambule vom See zum höher gelegenen Bahnhof; mehrere Hotels und Restaurants; länger → z.gr.T. entlang Seeufer (re S.), kurz entlang Baumreihen (re S.), vorbei an Restaurant (originelles Gebäude, re S.), über Bach-Brücke, in Kurven kurz über Pflastersteine und über schönen Platz, vorbei an auffälligem Hotel Beau-Rivage (li S.) zu Hafen und in Li-Kurve vorbei an Restaurant (li S.) zu + re; Richtung <i>Ins (16 km)</i> (rote Velotafel) <u>auf dem Quai du Port in Re-Kurve</u> um Hafen herum zu + (vor Hotel Beaulac) li; in Richtung rote Velotafel mit Bahn-Piktogramm <u>auf Rue des Beaux-Arts</u> kurz → zu + g.; (nicht in Richtung rote Velotafel !!) <u>auf Einbahnstrasse</u> (für Velos okay!) kurz → zu + g.; <u>auf Rue des Beaux-Arts</u> kurz → zu + (vor roter Kirche, li S.) li; [Möglichkeit, auf Rampe zum Fun'Ambule (Standseilbahn zum Bahnhof) zu fahren!]; kurz → <u>über Hauptstrasse</u> (mit Ampeln), vorbei an Fun'Ambule (re S.), vorbei an Casino (li S.) zu Fahrverbot (an der <i>Faubourg de l'Hôpital</i>); <u>auf der Ruelle Vaucher</u> in Richtung <i>Gare</i> ca. 350 m steil ↗, z.T. zwischen höheren Mauern, vorbei an Haus mit Wandmalerei (Gesichter, li S.), <u>in zwei engen Kurven</u> zur befahrenen Strasse; <u>über Hauptstrasse</u> zu Bahnhof.