

Entlang Doubs und Kanälen

1. Tag (ca. 75 km)

Diese Tour kann auch von *St-Ursanne* aus gestartet werden (s. Tour „[Über Belvoir und Val de Cusance nach Besançon](#)“); dann gilt diese Tourbeschreibung ab *Vaufrey*.

<p><u>Courgenay</u> (490 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant und Restaurants; bekannt geworden durch das Lied (aus dem 1. Weltkrieg) „C’est la Petite Gilberte“; mit Megalith (mit Seelenloch) „Pierre Percée“ (ca. 3000 v. Chr.); mit Bahnhof;</p> <p>Von Bahnhof re kurz →, vorbei an Hotel-Restaurant und Restaurant (beide li S.) <u>in Re-Kurve</u> und <u>über Bahnlinie</u> zu + (unmittelbar nach Bahnlinie) li; Richtung <i>Vacherie Mouillard</i> (gelbe Wandertafel) kurz ↘ zu + (bei Bahnbrücke) re; in Richtung gelbe Wandertafel kurz leicht ↘ zu + (bei 1. Tafel „<i>Le Borbet</i>“) li; ganz kurz ↗↘ zu + (bei 2. Tafel „<i>Le Borbet</i>“) g.; kurz → zu + g.; in Richtung gelbe Wandertafel ganz kurz → zu + li; auf <u>Route des Cairfatas</u> in Richtung rote Mountainbike-Tafel Nr. 708 ca. 850 m mittlere ↗ auf holpriger Teerstrasse aus Dorf, dann <u>auf schmalen Betonweg</u> zu + re; in Richtung rote Mountainbike-Tafel länger ↗↘, z.T. entlang Steinbruch (re S.); dann kurz steil ↘ in bewaldetes Tälchen und ca. 400 m mittlere ↗, vorbei an Bauernhof (re S., unten) zu + li; ca. 350 m mittlere ↗ und kurz ↘ nach</p>
<p><u>Villars-sur-Fontenais</u> (560 m ü. M.)</p>	<p>und durch Dorf zu + li; kurz ↗↘ durch Dorf, vorbei an kl., moderner Kirche (li S.) zu + (bei Postauto-Station, re S.) li; auf <u>Route de Montancy</u> ca. 300 m mittlere - starke ↗ durch Dorf zu + li; Richtung <i>St-Hippolyte</i> ca. 3,3 km starke ↗ kurz aus Dorf und dann durch Wald, in 2 grossen Kurven (zuerst Li-, dann Re-) zu + re; Richtung <i>Montvoie</i> ca. 1,85 km mittlere ↗ durch Wald, dann aus Wald und zu Aussichtspunkt (Blick über die Ajoie bis zu den Vogesen, re S.)</p>
<p><u>Col de Montvoie</u> (860 m ü. M.)</p>	<p>kurz → zu + g.; länger leicht ↘, z.T. durch Wald, z.T. entlang Felsbändern (re S.), <u>über Grenze Schweiz - Frankreich</u>. <u>Auf D140</u> länger leicht ↘, mit weitem Ausblick (li S.) über Jura-Kette, Richtung Chasseral und Windturbinen, nach</p>
<p><u>Montancy</u> (830 m ü. M.)</p>	<p>ca. 200 m ↗↘ durch Dorf zu + (bei Leitungsmasten) re; auf <u>Chemin de la Grand-Côte</u> ganz kurz zu + li; Richtung <i>Vernois</i> (kl., weisse Tafel) ganz kurz ↘, dann ca. 250 m sehr starke ↗ aus Dorf zu + li; Richtung <i>Vernois</i> auf <u>schmalen, z.T. holpriger Teerstrasse</u> (Achtung: Schlaglöcher!) länger ↘, z.T. entlang Waldrand, z.T. durch Wald, mit schönem Ausblick übers Doubs-Tal (li S.); dann ca. 800 m sehr starke ↗ durch Wald, z.T. entlang Felsbändern (re S.); kurz ↘, dann ca. 350 m leichte - mittlere ↗ z.T. durch Wald, und länger leicht ↘ zu Häusergruppe (re S.) und zu + li; Richtung <i>Le Fol</i> (kl., braune Tafel) länger, z.T. steil ↘ auf <u>guter Teerstrasse</u> z.T. durch Wald, mit schönem Blick über Doubs-Tal, zu Weiler</p>
<p><u>Le Fol</u> (755 m ü. M.)</p>	<p>und zu + re; Richtung <i>Montursin</i> (gr., weisse Tafel) kurz ↗↘, vorbei an gedecktem Brunnen (li S.) aus Weiler, dann länger ↘ (mit kurzen ↗) auf <u>guter Teerstrasse</u> durch Baumgruppen zu + (bei Tafel <i>Glère/Montursin</i>) re; auf <u>D381</u> Richtung <i>Vaufrey</i> lange, rassige, z.T. steile und kurvenreiche ↘, z.T. durch Wald, z.T. entlang Felsbändern (li und re S.), mit schönem Blick über Doubs-Tal, nach</p>

<p><u>Vaufrey</u> (400 m ü. M.)</p>	<p>Dorf im Doubs-Tal mit Löwenkopf-Brunnen (Trinkwasser); kurz ↘ <u>in Kurven</u> durch Dorf zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>St-Hippolyte</i> vorbei an Löwenkopf-Brunnen (li S.) und <u>in Li-Kurve</u> durch Dorf zu + (bei Kriegsdenkmal) re; Richtung <i>Camping</i> <u>auf schmaler, holpriger Teerstrasse</u> länger ↗↘ vorbei an Picknick-Platz (mit Tischen, li S.) aus Dorf, z.T. entlang Doubs (li S.), z.T. durch Wald, vorbei an mächtigen Felsen nach</p>
<p><u>Montjoie-le-Château</u> (410 m ü. M.)</p>	<p>Weiler mit (kleinem) Schloss (13. Jh.) Nähe Flussufer; und zu + li; kurz ↘, vorbei an Picknick-Platz (mit Tischen, re S.) und <u>über grosse Doubs-Brücke</u> aus Weiler zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>Soulce-Cernay</i> längere ↗ und längere ↘ durch Weiler „Les Vauches“, z.T. durch Wald, z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), vorbei an Stau-mauer (<i>Grosbois</i>) nach</p>
<p><u>Soulce-Cernay</u> (390 m ü. M.)</p>	<p>schönes, gepflegtes Dorf mit (Fisch-) Restaurant; länger → entlang <i>Doubs</i> (re S.) durch und aus Dorf zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>St-Hippolyte</i> ca. 1,8 km leichte - mittlere ↗ durch Wald und längere, rassige ↘ nach</p>
<p><u>St-Hippolyte</u> (375 m ü. M.)</p>	<p>regionales Zentrum mit Hotels, Restaurants, Camping; Kirche Notre-Dame (14. Jh., vor <i>Turin</i> Aufbewahrungsort für das Schweisstuch Christi); und kurz weiter ↘ durch Dorf zu + (vor schönem Dorfplatz mit Hôtel de Ville) re; kurz leicht ↘ vorbei an Hotel-Restaurant (li S.) und <u>über grosse Doubs-Brücke</u> zu + li; <u>auf D437</u> Richtung <i>Montbéliard</i> bei starkem Verkehr ca. 4 km ↗↘ (eher leicht ↘) aus Dorf und entlang <i>Doubs</i> (li S.) durch die Weiler „Moulin Artus“ (Geruch aus Chemie-Fabrik, li S.), „Cité du Maroc“ und „Nadam“ zu + li; <u>auf D294</u> Richtung <i>Bief</i> (0,6 km) <u>über</u> (blaue) <u>Doubs-Brücke</u> nach</p>
<p><u>Bief</u> (365 m ü. M.)</p>	<p>schönes, blumengeschmücktes Dorf mit Restaurant; <u>auf schmaler Teerstrasse</u> kurz ↗↘ durch Dorf, vorbei an Steinkreuz (16. Jh., li S.) und an Trinkwasser-Brunnen (mit Wasserhahn, li S.) zu + re; <u>auf Chemin de Dampjoux</u> in Richtung grüne Velotafel kurz ↘, vorbei an Restaurant (li S.) und Kapelle (re S.) aus Dorf; dann länger stark ↗↘, z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), z.T. durch Wald nach</p>
<p><u>Dampjoux</u> (360 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; <u>auf D330</u> kurz → durch und aus Dorf und kurz ganz leicht ↗↘ entlang <i>Doubs</i>, z.T. durch Wald, nach</p>
<p><u>Villars-sous-Dampjoux</u> (355 m ü. M.)</p>	<p>gepflegtes Dorf mit 3 Restaurants; kurz ↗↘ <u>über</u> (grüne) <u>Bach-Brücke</u> (<i>Barbèche</i>), vorbei an 2 Restaurants (beide li S.) durch Dorf zu + (bei Restaurant „Chez Raymond“) li; Richtung <i>Pont-de-Roide</i> (4,4 km) länger leicht ↘ durch und aus Dorf und länger ↗↘ zu + re; Richtung <i>Rochedane</i> (kleine, weisse Tafel) länger ↗↘ (eher leicht ↘), z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), z.T. durch Wald; dann ca. 300 m starke ↗ durch Wald nach</p>
<p><u>Pont-de-Roide-Vermondans</u> (350 m ü. M.)</p>	<p>grösseres, regionales Zentrum mit Hotels, Restaurants; mit Camping; und zu + re; vorbei an Aussichtspunkt (re S.) kurz rassig ↘ zu + li; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz leicht ↘ <u>in grosser Re-Kurve</u> durch Städtchen zu Stopp (vor Kirche): + re; bei starkem Verkehr kurz leicht ↘ vorbei an Kirche (li S.) zu + re; <u>auf D437</u> bei starkem Verkehr ganz kurz → Richtung <i>Porrentruy</i> zu + li; kurz → durch Städtchen, vorbei an Hotel-Restaurant und Café (beide li S.); dann <u>über</u> (rote) <u>Doubs-Brücke</u> zu + li; <u>auf D73</u> bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Porrentruy</i> (28 km) kurz ganz leicht ↗↘ durch Städtchen zu</p>

	<p>+ (in grosser Re-Kurve) li; in Richtung grosse, grüne Velotafel <u>auf Rue Hélène Peugeot</u> kurz leicht ↘ zu</p> <p>+ li; in Richtung grüne Velotafel kurz → <u>über kleine Bach-Brücke</u> zu</p> <p>+ li; in Richtung grüne Velotafel <u>auf Rue du Port</u> kurz leicht ↘ aus <i>Pont-de-Roide</i> und länger ganz leicht ↗↘, z.T. entlang Waldrand (re S.) und Buschwerk (re und li S.), z.T. entlang <i>Doubs</i> (li S.) zu</p> <p>+ li; in Richtung grüne Velotafel kurz → <u>über Doubs-Brücke</u> nach</p>
<u>Bourguignon</u> (350 m ü. M.)	<p>Dorf mit Restaurant;</p> <p>und zu Stopp (nach Brücke):</p> <p>+ re; in Richtung grüne Velotafel kurz → durch Dorf zu</p> <p>+ (vor Kriegsdenkmal) li; in Richtung grüne Velotafel kurz → zu</p> <p>+ (vor Hauptstrasse) re; bei starkem Verkehr <u>auf breitem Velostreifen</u> vorbei an Restaurant (re S.) länger → durch und aus Dorf nach</p>
<u>Mathay</u> (340 m ü. M.)	<p>Dorf mit Restaurants;</p> <p><u>auf D437</u> ganz kurz → zu</p> <p>⊙ g.; <u>auf schmaler Strasse</u> länger → durch Dorf zu</p> <p>+ (mit Ampeln) re; <u>auf D437 bei starkem Verkehr</u> (z.gr.T. <u>auf Velostreifen und Trottoir</u>) Richtung <i>Mandeure</i> länger leicht ↘, vorbei an Kirche (mit schönem Platz davor, re S.), vorbei an Restaurant (re S.), z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.) durch und aus Dorf; kurz leicht ↗ <u>über Doubs-Brücke (Velostreifen)</u> nach</p>
<u>Mandeure</u> (335 m ü. M.)	<p>Dorf mit Hotel, mit Restaurants, mit Camping-Platz; bekannt durch seine gal-lisch-römisches Theater (zweitgrösstes in Frankreich, Platz für 17'000 Zuschauer);</p> <p>bei starkem Verkehr <u>auf Velostreifen</u> kurz → durch Dorf zu</p> <p>*+ re; Richtung <i>Théâtre Gallo-Romain</i> kurz → zu gallisch-römischem Theater; gleicher Weg zurück zu</p> <p>*+ re; bei starkem Verkehr <u>auf Rue du Pont (Velostreifen)</u> kurz → zu</p> <p>+ (mit Ampeln) re; Richtung <i>Cimetière</i> ganz kurz leicht ↘ zu</p> <p>+ li; kurz → zu</p> <p>+ re; <u>auf Rue Charles Goguel</u> kurz → zu</p> <p>+ re; <u>auf Rue de la Fontaine</u> kurz → zu Stopp:</p> <p>+ li; länger alles g. → vorbei an Kirche (li S.) zu</p> <p>+ (bei <i>Marberic</i>, li S.) re; kurz → durch Dorf, vorbei an Sapeurs-Pompiers (re S.) zu</p> <p>+ li; <u>auf Rue sous la Côte</u> kurz leicht ↘ <u>in Li-Kurve (Cité du Maroc)</u> durch Dorf zu</p> <p>+ (bei Busstation „Maroc“) re; kurz → zu</p> <p>⊙ g.; Richtung <i>Centre Médico-Social</i> länger → <u>in Kurven</u> zu</p> <p>+ (vor Hauptstrasse) re; bei starkem Verkehr (<u>auf Trottoir</u>) kurz → aus Dorf; dann <u>auf Veloweg</u> länger leicht ↘ Richtung <i>Montbéliard (10 km)</i> (grüne Velotafel), z.T. entlang Felsbändern (re S.), vorbei an Fabrikanlagen (li S.), z.T. durch Wald und Parkanlagen nach</p>
<u>Audincourt</u> (330 m ü. M.)	<p>Industriestadt (in der Agglomeration von <i>Montbéliard</i>); ca. 14'500 Bewohnende; moderne Kirche Sacré-Coeur, mit Restaurants und Hotels;</p> <p>weiter <u>auf Veloweg</u> kurz → zu</p> <p>+ g.; alles g. <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Dasle (4,5 km)</i> (grüne Velotafel) länger → und ↗↘ über + (mit Stopp) und über +(vor D34) zu</p> <p>⊙ li; Richtung <i>Dasle (3,5 km)</i> (grüne Velotafel) kurz leicht ↗ zu</p> <p>+ li; alles g. <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Exincourt (3 km)</i> (grüne Velotafel) länger leicht ↘ über + zu</p> <p>+/⊙ (vor Pub/Brasserie) g.; Richtung <i>Les Forges</i> (gr. weisse Tafel) <u>entlang grün markierten Velostreifen</u> und <u>in Kurven</u> in Richtung Kirche zu</p> <p>+** (vor Hauptstrasse, mit Ampeln) g.; <u>über Strasse</u> und dann re <u>auf Trottoir (grün markierter Veloweg)</u> kurz → <u>in steiler Li-Kurve</u> zu</p> <p>+ li; kurz → zu Hotel „Des Tilleuls“ (li S.).</p> <p>(Ein weiteres Hotel in <i>Audincourt</i>, „Le Jura“, befindet sich in der Innenstadt.)</p>

2. Tag (ca. 60 km)

<p><u>Audincourt</u> (330 m ü. M.)</p> <p>Höhe Exincourt</p> <p>Höhe Étupes</p> <p>Höhe Brognard</p> <p>Höhe Allenjoie</p>	<p>Von Ausgang des Hotels „Des Tilleuls“ re und kurz → zu Stopp: + re; <u>auf grün markiertem Veloweg</u> kurz → <u>in steiler Li-Kurve</u> zu + re; kurz → entlang Hauptstrasse (li S.) zu gr. Fabrikgebäude aus Backstein (re S.) und zu +** (vor Kirche, mit Ampeln) li; Richtung <i>Exincourt (2 km)</i> (grüne Velotafel) Strasse überqueren und <u>auf Rue du Presbytère</u> (schmale Gasse) <u>entlang grün markierten Velostreifen</u> und <u>in Kurven</u> zu ⊙ li; Richtung <i>Audincourt (0,8 km)</i> (grüne Velotafel) <u>auf Veloweg</u> länger ganz leicht ↗↘ durch Parklandschaft <u>über 2 Brücken</u> (mit rotem Geländer) zu + (mit Ampeln) g.; <u>auf grün markiertem Veloweg</u> länger ganz leicht ↘, z.T. entlang hoher Mauer, <u>unter 3 Strassenbrücken</u> durch zu + (in Park, vor Kanalbrücke, bei Tafel „VéloCité“) re; <u>auf Veloweg</u> länger ganz leicht ↗↘ entlang Kanal (li S.) und <u>unter Bahn- und Strassenbrücke</u> durch zu + (auf Höhe Étupes) g.; Richtung <i>Brognard (5 km)</i> (grüne Velotafel) länger ganz leicht ↗↘ entlang Bootshafen (li S.) und <u>über Schleusenbrücke</u> zu + re; Richtung <i>Brognard (3,5 km)</i> (grüne Velotafel) länger → alles entlang Kanal (re S.), <u>unter markanter (grüner) Hängebrücke (Autostrasse)</u> durch, vorbei an Schleuse (re S.), <u>in Kurven</u> zu Zusammenfluss zweier Kanäle und zu + re; Richtung <i>Mulhouse (44 km)</i> (grüne Velotafel) länger ganz leicht ↗↘ <u>über Schleusenbrücke</u>, vorbei an Picknick-Platz (re S.), entlang Kanal (li S.) und <u>über Kanalbrücke</u> zu + (auf Höhe Allenjoie) re; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Bourogne (6 km)</i> lange → entlang Kanal (re S.), <u>unter Strassenbrücke</u> durch, vorbei an Schleuse (re S.), kurz durch Wald, <u>über Metall -Brücke (La Bourbeuse)</u>, über Grenze Département du Doubs - Département Territoire de Belfort und erneut vorbei an Schleuse (re S.) nach</p>
<p><u>Bourogne</u> (330 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurants; und zu + (bei Strassenbrücke) re; Richtung <i>Mulhouse (40 km)</i> (grüne Velotafel) ganz kurz → <u>über Brücke</u> zu + li; Richtung <i>Froidfontaine (2 km)</i> (grüne Velotafel) länger → entlang Kanal (li S.), <u>unter Bahnbrücke</u> durch und vorbei an Schleuse (li S.) nach</p>
<p><u>Froidfontaine</u> (335 m ü. M.)</p> <p>Höhe Bretagne</p> <p>Höhe Montreux</p>	<p>Dorf mit romanischer Kirche; und zu Stopp: + (vor sehenswerter Kirche, r. S.) g.; Richtung <i>Mulhouse (38 km)</i> (grüne Velotafel) länger → aus Dorf und - <u>alles auf Veloweg</u> - entlang Kanal (li S.), vorbei an Schleuse und <u>unter Strassenbrücke</u> durch zu + g.; Richtung <i>Mulhouse (36 km)</i> (grüne Velotafel) lange → <u>unter Schleusenbrücke</u> durch, vorbei an Picknick-Platz (re S.), zu + (auf Höhe Bretagne) g.; Richtung <i>Valdieu-Lutran (6 km)</i> lange eher leicht ↗ <u>unter Strassen-Brücke</u> durch, vorbei an Schleuse und Bootshafen (mit Schiff-Restaurant auf Kanal, li S.), länger durch Waldgebiet, vorbei an Picknick-Platz (li S.), über Grenze Franche-Comté - Alsace (Département Territoire de Belfort - Haut-Rhin) zu Stopp: + (auf Höhe Montreux) g.; Richtung <i>Dannemarie (8 km)</i> (grüne Velotafel) länger eher ganz leicht ↗ entlang Kanal (li S.) zu + re; Richtung <i>Dannemarie (6,6 km)</i> (grüne Velotafel) kurz leicht ↗ <u>in Kurven</u> weg von Kanal, vorbei an Picknick-Platz (li S.) nach</p>
<p><u>Valdieu-Lutran</u> (345 m ü. M.)</p>	<p><u>auf Rue de Montreux-Vieux</u> länger ganz leicht ↗↘ durch Dorf zu + (vor Kirche) li; <u>auf Rue de Romagny (D32 l)</u> <u>in Kurven</u> länger leicht ↘ und <u>unter Bahn-Brücke</u> durch zu + li; Richtung <i>Belfort</i> (und in Richtung grüne Velotafel) ganz kurz leicht ↗ bei mittelmässigem Verkehr zu + (vor Brücke) re; in Richtung grüne Velotafel <u>auf Chemin de Halage</u> ganz kurz leicht ↘ zu</p>

	<p>+ (vor Kanal) re; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Dannemarie</i> (5,2 km) (grüne Velotafel) länger leicht ↘ entlang Kanal (li S.), vorbei an mehreren Schleusen, <u>unter Strassenbrücke</u> durch zu</p> <p>+ (bei Schleuse) li; Richtung <i>Dannemarie</i> (3,2 km) (grüne Velotafel) kurz → nach</p>
<p><u>Retzwiller</u> (315 m ü. M.)</p> <p>Höhe <i>Dannemarie</i></p> <p>Höhe <i>Gommersdorf</i></p> <p>Höhe <i>Hagenbach</i></p>	<p>entlang Kanal (li S.) vorbei an mehreren Schleusen länger leicht ↘ <u>unter 2 Strassenbrücken</u> durch aus Dorf zu</p> <p>+ (vor Bootshafen) g.; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Mulhouse</i> (25 km) (grüne Velotafel) länger leicht ↘ entlang Kanal (li S., mit mehreren Schleusen), vorbei an Zufahrt zu Hotel („Auberge du Tisserand“, r. S.), mit schönem Blick auf Vogesen (li S.) und Jurahügel (re S.) zu</p> <p>+ (vor gelber Kanalbrücke) li; Richtung <i>Eglingen</i> (2,6 km) (grüne Velotafel) <u>unter gelber Kanalbrücke</u> durch, vorbei an Schleuse (li S.) und an Chambre d’Hôtes (re S.) länger → zu</p> <p>+ (bei Brücke nach <i>Balschwiller</i>) g. und kurz nach</p>
<p><u>Eglingen</u> (285 m ü. M.)</p> <p>Höhe <i>Heidwiller</i></p> <p>Höhe <i>Illfurth</i></p> <p>Höhe <i>Zillisheim</i></p> <p>Höhe <i>Brunnstadt</i></p>	<p>Dorf mit Restaurant;</p> <p>vorbei an Restaurant-Tafel und Picknick-Platz (beide re S.) lange ganz leicht ↘ und →</p> <p>vorbei an 2 Schleusen (li S.), <u>unter 2 Strassenbrücken</u> durch (1. Brücke Höhe <i>Heidwiller</i>, 2. Brücke Höhe <i>Illfurth</i>), vorbei an Restaurant (re S.), z.T. entlang Bahnlinie (re S.), vorbei an Picknick-Platz (re S.), vorbei an (blauer) Schleusenbrücke (Höhe <i>Zillisheim</i>), vorbei an gr. rotem Schulgebäude (auf anderer, li Kanalseite) zu</p> <p>+ (bei Bahnübergang, re S.) li; länger → <u>über Kanalbrücke</u> und entlang Kanal (re S.), <u>unter Strassenbrücke</u> durch, vorbei an Schleuse (re S.) und entlang Bahnlinie (re S.) zu</p> <p>+ (bei Brücke) g.; Richtung <i>Mulhouse</i> (grüne Velotafel) <u>auf Rue du Canal</u> entlang Bahnlinie, vorbei an Schleuse (re S.), z.T. entlang Autostrasse (li S.) nach</p>
<p><u>Mulhouse</u> (235 m ü. M.)</p>	<p>Stadt, die von alters her eine enge Verbindung zur Schweiz pflegt (am Rathaus - Hôtel de Ville - prangen etliche Wappen von Schweizer Kantonen!); ca. 110'000 Einwohnerinnen und Einwohner; bemalte Häuser in der Altstadt; Chapelle St-Jean aus dem 13. Jh.; grösstes Eisenbahnmuseum Europas; verschiedene weitere Museen; mehrere Hotels; Restaurants; Campingplatz; mit Bahnhof;</p> <p>kurz ↗↘ durch Stadt, vorbei an Zugang zu Campingplatz (li S.), entlang Kanal und Bahnlinie (beide re S.) und <u>unter Bahnbrücke</u> durch zu</p> <p>+ re; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) <u>über (weisse) Kanalbrücke</u> zu</p> <p>+ (in Park) re; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) <u>in enger Re-Kurve</u> kurz ↘ zu Kanal (li S.) und länger → <u>unter (weisser) Bahnbrücke</u>, <u>unter (auffälliger) Hängebrücke (Pont de la Fonderie)</u> und <u>unter 2 weiteren Strassenbrücken</u> durch zu</p> <p>+ (bei Bootshafen, li S.) re; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) kurz steil ↗ auf Höhe Strasse (über Brücke) und zu</p> <p>+ re; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) kurz → <u>über Kanalbrücke</u> zu</p> <p>+ re; kurz → zu</p> <p>+ (mit Ampeln) g.; kurz → zu grüner Markierung auf Strasse und zu</p> <p>+ (mit Ampeln) li; Richtung <i>Centre historique</i> (rote Tafel !) kurz → <u>auf Rue du Sauvage</u> entlang Tramlinie alles g. durch Stadt, <u>z.T. auf Velostreifen</u> zu</p> <p>+ (vor Fussgängerzone) li; ganz kurz → zu</p> <p>+ (bei Place des Victoires) li; Richtung <i>Place de la Réunion</i> (rote Tafel !) kurz → zur Place de la Réunion mit Trinkwasser-Brunnen, vor Rathaus und gotischer Kirche, und zu Hotel.</p>

3. Tag (ca. 45 km)

<p><u>Mulhouse</u> (235 m ü. M.)</p>	<p>Von Place de la Réunion re am Rathaus vorbei und auf <u>Passage de l'Hôtel de ville</u> in Richtung <i>Gare Centrale</i> (graue Tafel) kurz → zu Stopp: + re; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) kurz → zu Stopp: + li; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel vor +) bei mittelmässigem Verkehr kurz → zu Stopp: + g.; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) kurz → zu + re; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) und auf <u>Busspur</u> ganz kurz → zu + g.; Richtung <i>6 EuroVélo</i> (grüne Velotafel) und auf <u>Bus-/Velospur</u> kurz → <u>über Kanalbrücke (Pont Wilson)</u> zu + re; Richtung <i>Rebberg</i> (grüne Velotafel) kurz → entlang Kanal (re S.) zu nächster Kanalbrücke (Pont Jules Ehrmann) und zu + re; im 180-Grad-Winkel Richtung <i>EuroVélo</i> (grüne Velotafel) kurz steil ↘ und länger → entlang Kanal (li S.) <u>unter Pont Wilson und weiterer Kanalbrücke durch</u> zu + g.; <u>auf Veloweg</u> kurz → zu + g.; Richtung <i>Bâle</i> (grüne Velotafel) alles g. kurz → und leicht ↘ <u>unter Strassenbrücke durch</u> zu + re; Richtung <i>Bâle</i> kurz steil ↗ auf Höhe Strasse und) kurz → <u>in 180-Grad-Kurve auf Trottoir (Veloweg EuroVélo6)</u> alles g. Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) <u>über Bahnbrücke</u> zu + re; Richtung <i>Riedisheim</i> (grüne Velotafel) über Strasse und dann li bei starkem Verkehr <u>auf Velostreifen mit Markierung EV6</u> kurz ↘ und → zu + li; Richtung <i>Bâle</i> (grüne Velotafel) <u>über Strasse (Achtung Verkehr!)</u> und entlang Velopfeilen länger → durch und aus Stadt nach</p>
<p><u>Rixheim</u> (235 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel; kurz → durch Dorf zu Stopp: + li; <u>auf Rue du Dépôt</u> Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) länger → zu Stopp: + li; in Richtung grüne Velotafel kurz → zu + (mit Ampeln) g.; <u>in Kurven</u> und entlang Waldrand (re S.) durch und aus Dorf zu + (vor Kanal) g.; Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) <u>auf schmaler Teerstrasse, unter Autobahn- und unter Strassenbrücke durch</u> kurz → entlang Kanal (li S., mit Inseln) zu + g.; Richtung <i>Kembs (12,5 km)</i> (grüne Velotafel) lange → und ganz leicht ↗ entlang Waldrand (re S.), vorbei an schönen Kanalinseln, vorbei an einigen Picknick-Plätzen (z.T. mit Trinkwasser, li und re S.), vorbei an Holz-Aussichts-Turm (re S.) und <u>unter Brücke durch</u> zu + (bei Abzweigung zu Forêt de la Hardt) g.; Richtung <i>Kembs (5,5 km)</i> (grüne Velotafel) lange ganz leicht ↗↘ zwischen Waldrand und Kanal, vorbei an Picknick-Platz (re S.) zu + (vor gr. Brücke) li; Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) <u>über Kanal-Brücke</u> und ganz kurz ↘ zu + re; Richtung <i>Kembs (2,6 km)</i> (grüne Velotafel) und länger ganz leicht ↗↘ entlang Zusammenfluss von Kanal und Rhein und <u>über Kanal-Brücke</u> zu + li; Richtung <i>Kembs (2 km)</i> (grüne Velotafel) länger ↗↘ <u>unter Strassenbrücke durch, kurz entlang D468</u> (li S.) und erneut <u>unter Strassenbrücke durch</u>; dann länger → auf gutem Feldweg entlang Kanal (Canal de Huningue, re S.) zu + (vor <i>Kembs</i>) re; Richtung <i>Huningue (12 km)</i> (grüne Velotafel) kurz → <u>über Kanal-Brücke</u> nach</p>

<p><u>Kembs</u> (240 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit 2 Restaurants (an der Hauptstrasse); mit Camping; und zu + li; Richtung <i>Basel (14 km)</i> (grüne Velotafel) lange → und ganz leicht ↗, z.gr.T. <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> aus Dorf und entlang Kanal (li S.) durch die „Petite Camargue Alsacienne“ (mit verschiedenen Infotafeln) zu Parkplatz (bei Schleuse) und zu + g.; Richtung <i>Rosenau (3,5 km)</i> (grüne Velotafel) <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> kurz ↘ vorbei an Bildtafeln (re S.) und <u>unter Stassen-Brücke</u> durch zu + (bei Abzweigung nach Weil am Rhein) g.; <u>auf schmalem Feldweg</u> länger → und ganz leicht ↗ entlang Kanal (li S.), vorbei an Dorf Schaeferhof (li S.), z.T. durch Wald, z.T. entlang Hecken nach</p>
<p><u>Rosenau</u> (245 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; <u>unter Strassen-Brücke</u> durch kurz → zu Stopp: + (vor Picknick-Platz) li; ganz kurz ↘ über Schleusen-Brücke zu + re; Richtung <i>Village-Neuf (5 km)</i> (grüne Velotafel) <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> entlang Kanal (re S.), z.T. durch Wald, durch die „Petite Camargue Alsacienne“ (mit Sitzgelegenheiten) zu + (vor Picknick-Platz) re; ganz kurz → <u>über Schleusen-Brücke</u> zu + li; Richtung <i>Village-Neuf (2,5 km)</i> länger ganz leicht ↗ <u>auf gutem Feldweg</u> entlang Kanal (li S.), dann <u>über metallene Kanal-Brücke</u> und entlang Waldrand (re S.) nach</p>
<p><u>Village-Neuf</u> (250 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant und mehreren Restaurants; <u>auf Feldweg</u> entlang Dorf (auf li Kanalseite) kurz → zu grüner Velotafel: Basel (4,5 km); <u>auf Teerstrasse</u> kurz ↘ <u>unter Strassen-Brücke</u> durch zu + g.; Richtung <i>Huningue (2 km)</i> (grüne Velotafel) länger ↘ aus Dorf und <u>auf gutem Feldweg</u> z.gr.T. durch Wald, <u>unter Strassen-Brücke</u> durch, dann <u>auf schmaler Teerstrasse</u> alles entlang Kanal (li S.) zu + g.; Richtung <i>Basel (2,5 km)</i> (grüne Velotafel) länger ↘ <u>unter 2 Strassen-Brücken</u> durch nach</p>
<p><u>Huningue</u> (250 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel, mit Restaurants; mit Camping; kurz ↘ entlang Kanal (li S.), vorbei an grüner Kanal-Brücke und Picknick-Plätzen alles g. zu + g.; Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) kurz ↘ vorbei an WC-Anlage (re S.) und <u>unter Strassen-Brücke</u> durch zu + re; Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) ganz kurz → durch Park zu + li; Richtung <i>Temple auf Quai du Rhin (Veloweg)</i> länger → entlang Rhein (li S.), vorbei an Industriegebäuden (re S., Gestank!) und vorbei an Picknick-Platz (re S.) über Grenze Frankreich - Schweiz nach</p>
<p><u>Basel</u> (255 m ü. M.)</p>	<p>Kantonshauptstadt am Rheinknie, mit ca. 175'000 Bewohnenden drittgrösste Stadt der Schweiz; schöne Altstadt (mit Rathaus, Münster); wichtiger Industriestandort (Chemie, Messen); Universität; bedeutende kulturelle Institutionen (Museen, Münster, Theater, usw.); grosser Zoo; zahlreiche Hotels und Restaurants; mit Bahnhof</p> <p><u>auf Rheinquai</u> länger → <u>unter 3-Rosen-Brücke</u> durch, vorbei an mehreren Restaurants (re S.) und Schiff-Restaurant (li S.) zu + (bei Restaurant „roots“) re; Richtung <i>Zentrum/Altstadt</i> (graue Tafel) länger → entlang Rhein (li S.), dann <u>auf 3-König-Weglein</u> ca. 150 m sehr steil ↗ zu + (vor gr. Kirche) li; Richtung <i>Storchen</i> kurz leicht ↘, vorbei an Restaurant und Hotel (beide li S.) zu + li; <u>über Mittlere Brücke</u> und vorbei an Läckerlihuus (re S.) kurz → zu + re; <u>auf Rheingasse</u> ganz kurz → zu + re; <u>auf Wilde-Ma-Gässli</u> ganz kurz ↘ an Rhein und zu + li; Richtung <i>Rheinfeld</i> (rote Velotafel) länger → entlang Rhein (re S.), vorbei an Restaurant (li S.) und <u>unter Wettstein-Brücke</u> durch zu</p>

	<ul style="list-style-type: none">+ li; in Richtung rote Velotafel kurz leicht ↗ zu+ li; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> (rote Velotafel) kurz → zu+ (vor Kirche) li; <u>auf Veloweg über Wettstein-Brücke</u> zu+ (vor Kunstmuseum) li; in Richtung orange Velotafel kurz → vorbei an Kunstmuseum und Brunnen (beide re S.) zu+ (bei Flanagan Irish Pub) re; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> (rote Velotafel, vor +!) kurz → zu+ g.; <u>auf Sternengasse</u> ganz kurz → zu+ li; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> <u>auf Henric-Petri-Strasse</u> kurz → zu+ (vor Aeschenplatz) re; länger → entlang Park (li S.), z.gr.T. <u>auf Velostreifen</u> zu Platz vor Bahnhof, zu Veloparking (li S.) und <u>durch Unterführung</u> zu Hauptbahnhof SBB.
--	---