

# Entlang Doubs und Kanälen

1. Tag (ca. 75 km)

Diese Tour kann auch von *St-Ursanne* aus gestartet werden (s. Tour „[Über Belvoir und Val de Cusance nach Besançon](#)“); dann gilt diese Tourbeschreibung ab *Vaufrey*.

<b><u>Courgenay</u></b> (490 m ü. M.)	Dorf mit <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Restaurants</b> ; bekannt geworden durch das Lied (aus dem 1. Weltkrieg) „ <b>C'est la Petite Gilberte</b> “; mit Megalith (mit Seelenloch) „ <b>Pierre Percée</b> “ (ca. 3000 v. Chr.); mit <b>Bahnhof</b> ; <b>Von Bahnhof re</b> kurz →, vorbei an <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Restaurant</b> (beide li S.) <b>in Re-Kurve</b> und <b>über Bahnlinie</b> zu + (unmittelbar nach Bahnlinie) <b>li</b> ; Richtung <i>Vacherie Mouillard</i> (gelbe Wandertafel) kurz ↘ zu + (bei <b>Bahnbrücke</b> ) <b>re</b> ; in Richtung gelbe Wandertafel kurz leicht ↘ zu + (bei 1. Tafel „ <i>Le Borbet</i> “) <b>li</b> ; ganz kurz ↗↘ zu + (bei 2. Tafel „ <i>Le Borbet</i> “) <b>g.</b> ; kurz → zu + <b>g.</b> ; in Richtung gelbe Wandertafel ganz kurz → zu + <b>li</b> ; auf <u>Route des Cairfatas</u> in Richtung <b>rote Mountainbike-Tafel Nr. 708</b> ca. <b>850 m mittlere ↗</b> auf holpriger Teerstrasse aus Dorf, dann <u>auf schmalen Betonweg</u> zu + <b>re</b> ; in Richtung rote Mountainbike-Tafel länger ↗↘, z.T. entlang <b>Steinbruch</b> (re S.); dann kurz steil ↘ in <b>bewaldetes Tälchen</b> und ca. <b>400 m mittlere ↗</b> , vorbei an Bauernhof (re S., unten) zu + <b>li</b> ; ca. <b>350 m mittlere ↗</b> und kurz ↘ nach
<b><u>Villars-sur-Fontenais</u></b> (560 m ü. M.)	und durch Dorf zu + <b>li</b> ; kurz ↗↘ durch Dorf, vorbei an <b>kl., moderner Kirche</b> (li S.) zu + (bei <b>Postauto-Station</b> , re S.) <b>li</b> ; auf <u>Route de Montancy</u> ca. <b>300 m mittlere - starke ↗</b> durch Dorf zu + <b>li</b> ; Richtung <i>St-Hippolyte</i> ca. <b>3,3 km starke ↗</b> kurz aus Dorf und dann durch <b>Wald</b> , in <b>2 grossen Kurven</b> (zuerst Li-, dann Re-) zu + <b>re</b> ; Richtung <i>Montvoie</i> ca. <b>1,85 km mittlere ↗</b> durch <b>Wald</b> , dann aus Wald und zu <b>Aussichtspunkt (Blick über die Ajoie bis zu den Vogesen, re S.)</b>
<b><u>Col de Montvoie</u></b> (860 m ü. M.)	kurz → zu + <b>g.</b> ; länger leicht ↘, z.T. durch <b>Wald</b> , z.T. entlang <b>Felsbändern</b> (re S.), <b>über Grenze Schweiz - Frankreich</b> . <u>Auf D140</u> länger leicht ↘, mit weitem <b>Ausblick</b> (li S.) über <b>Jura-Kette</b> , Richtung <b>Chasseral</b> und Windturbinen, nach
<b><u>Montancy</u></b> (830 m ü. M.)	ca. 200 m ↗↘ durch Dorf zu + (bei Leitungsmasten) <b>re</b> ; auf <u>Chemin de la Grand-Côte</u> ganz kurz zu + <b>li</b> ; Richtung <i>Vernois</i> (kl., weisse Tafel) ganz kurz ↘, dann ca. <b>250 m sehr starke ↗</b> aus Dorf zu + <b>li</b> ; Richtung <i>Vernois</i> auf <u>schmalen, z.T. holpriger Teerstrasse</u> (Achtung: <b>Schlaglöcher!</b> ) länger ↘, z.T. entlang <b>Waldrand</b> , z.T. durch <b>Wald</b> , mit schönem <b>Ausblick übers Doubs-Tal</b> (li S.); dann ca. <b>800 m sehr starke ↗</b> durch <b>Wald</b> , z.T. entlang <b>Felsbändern</b> (re S.); kurz ↘, dann ca. <b>350 m leichte - mittlere ↗</b> z.T. durch <b>Wald</b> , und länger leicht ↘ zu Häusergruppe (re S.) und zu + <b>li</b> ; Richtung <i>Le Fol</i> (kl., braune Tafel) länger, z.T. steil ↘ auf <u>guter Teerstrasse</u> z.T. durch <b>Wald</b> , mit <b>schönem Blick</b> über <b>Doubs-Tal</b> , zu Weiler
<b><u>Le Fol</u></b> (755 m ü. M.)	und zu + <b>re</b> ; Richtung <i>Montursin</i> (gr., weisse Tafel) kurz ↗↘, vorbei an <b>gedecktem Brunnen</b> (li S.) aus Weiler, dann länger ↘ (mit kurzen ↗) auf <u>guter Teerstrasse</u> durch <b>Baumgruppen</b> zu + (bei Tafel <i>Glère/Montursin</i> ) <b>re</b> ; auf <u>D381</u> Richtung <i>Vaufrey</i> lange, rassige, z.T. steile und kurvenreiche ↘, z.T. durch <b>Wald</b> , z.T. entlang <b>Felsbändern</b> (li und re S.), mit <b>schönem Blick über Doubs-Tal</b> , nach

<p><b><u>Vaufrey</u></b> (400 m ü. M.)</p>	<p>Dorf im Doubs-Tal mit <b>Löwenkopf-Brunnen</b> (Trinkwasser); kurz ↘ <u>in Kurven</u> durch Dorf zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>St-Hippolyte</i> vorbei an <b>Löwenkopf-Brunnen</b> (li S.) und <u>in Li-Kurve</u> durch Dorf zu + (bei <b>Kriegsdenkmal</b>) re; Richtung <i>Camping</i> <u>auf schmaler, holpriger Teerstrasse</u> länger ↗↘ vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (mit Tischen, li S.) aus Dorf, z.T. entlang <b>Doubs</b> (li S.), z.T. durch <b>Wald</b>, vorbei an mächtigen <b>Felsen</b> nach</p>
<p><b><u>Montjoie-le-Château</u></b> (410 m ü. M.)</p>	<p>Weiler mit (kleinem) <b>Schloss</b> (13. Jh.) Nähe Flussufer; und zu + li; kurz ↘, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (mit Tischen, re S.) und <u>über grosse Doubs-Brücke</u> aus Weiler zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>Soulce-Cernay</i> längere ↗ und längere ↘ durch <b>Weiler „Les Vauches“</b>, z.T. durch <b>Wald</b>, z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), vorbei an <b>Stau-mauer (Grosbois)</b> nach</p>
<p><b><u>Soulce-Cernay</u></b> (390 m ü. M.)</p>	<p>schönes, gepflegtes Dorf mit (Fisch-) <b>Restaurant</b>; länger → entlang <i>Doubs</i> (re S.) durch und aus Dorf zu + re; <u>auf D437c</u> Richtung <i>St-Hippolyte</i> ca. <b>1,8 km leichte - mittlere ↗</b> durch <b>Wald</b> und längere, rassige ↘ nach</p>
<p><b><u>St-Hippolyte</u></b> (375 m ü. M.)</p>	<p>regionales Zentrum mit <b>Hotels, Restaurants, Camping; Kirche</b> Notre-Dame (14. Jh., vor <i>Turin</i> Aufbewahrungsort für das Schweisstuch Christi); und kurz weiter ↘ durch Dorf zu + (vor schönem <b>Dorfplatz</b> mit Hôtel de Ville) re; kurz leicht ↘ vorbei an <b>Hotel-Restaurant</b> (li S.) und <u>über grosse Doubs-Brücke</u> zu + li; <u>auf D437</u> Richtung <i>Montbéliard</i> bei <b>starkem Verkehr</b> ca. 4 km ↗↘ (eher leicht ↘) aus Dorf und entlang <i>Doubs</i> (li S.) durch die <b>Weiler „Moulin Artus“ (Geruch</b> aus Chemie-Fabrik, li S.), <b>„Cité du Maroc“</b> und <b>„Nadam“</b> zu + li; <u>auf D294</u> Richtung <i>Bief (0,6 km)</i> <u>über (blaue) Doubs-Brücke</u> nach</p>
<p><b><u>Bief</u></b> (365 m ü. M.)</p>	<p>schönes, blumengeschmücktes Dorf mit <b>Restaurant</b>; <u>auf schmaler Teerstrasse</u> kurz ↗↘ durch Dorf, vorbei an <b>Steinkreuz</b> (16. Jh., li S.) und an <b>Trinkwasser-Brunnen</b> (mit Wasserhahn, li S.) zu + re; <u>auf Chemin de Dampjoux</u> in Richtung grüne Velotafel kurz ↘, vorbei an <b>Restaurant</b> (li S.) und <b>Kapelle</b> (re S.) aus Dorf; dann länger <b>stark ↗↘</b>, z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), z.T. durch <b>Wald</b> nach</p>
<p><b><u>Dampjoux</u></b> (360 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Restaurant</b>; <u>auf D330</u> kurz → durch und aus Dorf und kurz ganz leicht ↗↘ entlang <i>Doubs</i>, z.T. durch <b>Wald</b>, nach</p>
<p><b><u>Villars-sous-Dampjoux</u></b> (355 m ü. M.)</p>	<p>gepflegtes Dorf mit <b>3 Restaurants</b>; kurz ↗↘ <u>über (grüne) Bach-Brücke (Barbèche)</u>, vorbei an <b>2 Restaurants</b> (beide li S.) durch Dorf zu + (bei <b>Restaurant „Chez Raymond“</b>) li; Richtung <i>Pont-de-Roide (4,4 km)</i> länger leicht ↘ durch und aus Dorf und länger ↗↘ zu + re; Richtung <i>Rochedane</i> (kleine, weisse Tafel) länger ↗↘ (eher leicht ↘), z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.), z.T. durch <b>Wald</b>; dann ca. <b>300 m starke ↗</b> durch <b>Wald</b> nach</p>
<p><b><u>Pont-de-Roide-Vermondans</u></b> (350 m ü. M.)</p>	<p>grösseres, regionales Zentrum mit <b>Hotels, Restaurants</b>; mit <b>Camping</b>; und zu + re; vorbei an <b>Aussichtspunkt</b> (re S.) kurz rassig ↘ zu + li; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz <b>leicht ↘</b> <u>in grosser Re-Kurve</u> durch Städtchen zu Stopp (vor Kirche): + re; <b>bei starkem Verkehr</b> kurz leicht ↘ vorbei an <b>Kirche</b> (li S.) zu + re; <u>auf D437</u> <b>bei starkem Verkehr</b> ganz kurz → Richtung <i>Porrentruy</i> zu + li; kurz → durch Städtchen, vorbei an <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Café</b> (beide li S.); dann <u>über (rote) Doubs-Brücke</u> zu + li; <u>auf D73</u> <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> Richtung <i>Porrentruy (28 km)</i> kurz ganz leicht ↗↘ durch Städtchen zu</p>

	<p>+ (in grosser Re-Kurve) <b>li</b>; in Richtung <b>grosse, grüne Velotafel</b> <u>auf Rue Hélène Peugeot</u> kurz leicht ↘ zu</p> <p>+ <b>li</b>; in Richtung grüne Velotafel kurz → <u>über kleine Bach-Brücke</u> zu</p> <p>+ <b>li</b>; in Richtung grüne Velotafel <u>auf Rue du Port</u> kurz leicht ↘ aus <i>Pont-de-Roide</i> und länger ganz leicht ↗↘, z.T. entlang <b>Waldrand</b> (re S.) und <b>Buschwerk</b> (re und li S.), z.T. entlang <i>Doubs</i> (li S.) zu</p> <p>+ <b>li</b>; in Richtung grüne Velotafel kurz → <u>über Doubs-Brücke</u> nach</p>
<b><u>Bourguignon</u></b> (350 m ü. M.)	<p>Dorf mit <b>Restaurant</b>;</p> <p>und zu <b>Stopp</b> (nach Brücke):</p> <p>+ <b>re</b>; in Richtung grüne Velotafel kurz → durch Dorf zu</p> <p>+ (vor <b>Kriegsdenkmal</b>) <b>li</b>; in Richtung grüne Velotafel kurz → zu</p> <p>+ (vor Hauptstrasse) <b>re</b>; <b>bei starkem Verkehr</b> <u>auf breitem Velostreifen</u> vorbei an <b>Restaurant</b> (re S.) länger → durch und aus Dorf nach</p>
<b><u>Mathay</u></b> (340 m ü. M.)	<p>Dorf mit <b>Restaurants</b>;</p> <p><u>auf D437</u> ganz kurz → zu</p> <p>⊙ <b>g.</b>; <u>auf schmaler Strasse</u> länger → durch Dorf zu</p> <p>+ (mit Ampeln) <b>re</b>; <u>auf D437 bei starkem Verkehr</u> (z.gr.T. <u>auf Velostreifen und Trottoir</u>) Richtung <i>Mandeure</i> länger leicht ↘, vorbei an <b>Kirche</b> (mit schönem Platz davor, re S.), vorbei an <b>Restaurant</b> (re S.), z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.) durch und aus Dorf; kurz leicht ↗ <u>über Doubs-Brücke (Velostreifen)</u> nach</p>
<b><u>Mandeure</u></b> (335 m ü. M.)	<p>Dorf mit <b>Hotel</b>, mit <b>Restaurants</b>, mit <b>Camping-Platz</b>; bekannt durch seine <b>gal-lisch-römisches Theater</b> (zweitgrösstes in Frankreich, Platz für <b>17'000 Zuschauer</b>);</p> <p><b>bei starkem Verkehr</b> <u>auf Velostreifen</u> kurz → durch Dorf zu</p> <p>*+ <b>re</b>; Richtung <i>Théâtre Gallo-Romain</i> kurz → zu <b>gallisch-römischem Theater</b>; gleicher Weg zurück zu</p> <p>*+ <b>re</b>; <b>bei starkem Verkehr</b> <u>auf Rue du Pont (Velostreifen)</u> kurz → zu</p> <p>+ (mit Ampeln) <b>re</b>; Richtung <i>Cimetière</i> ganz kurz leicht ↘ zu</p> <p>+ <b>li</b>; kurz → zu</p> <p>+ <b>re</b>; <u>auf Rue Charles Goguel</u> kurz → zu</p> <p>+ <b>re</b>; <u>auf Rue de la Fontaine</u> kurz → zu <b>Stopp</b>:</p> <p>+ <b>li</b>; länger <b>alles g.</b> → vorbei an <b>Kirche</b> (li S.) zu</p> <p>+ (bei <i>Marberic</i>, li S.) <b>re</b>; kurz → durch Dorf, vorbei an <b>Sapeurs-Pompiers</b> (re S.) zu</p> <p>+ <b>li</b>; <u>auf Rue sous la Côte</u> kurz leicht ↘ <u>in Li-Kurve (Cité du Maroc)</u> durch Dorf zu</p> <p>+ (bei Busstation „Maroc“) <b>re</b>; kurz → zu</p> <p>⊙ <b>g.</b>; Richtung <i>Centre Médico-Social</i> länger → <u>in Kurven</u> zu</p> <p>+ (vor Hauptstrasse) <b>re</b>; <b>bei starkem Verkehr</b> (<u>auf Trottoir</u>) kurz → aus Dorf; dann <u>auf Veloweg</u> länger leicht ↘ Richtung <i>Montbéliard (10 km)</i> (grüne Velotafel), z.T. entlang <b>Felsbändern</b> (re S.), vorbei an <b>Fabrikanlagen</b> (li S.), z.T. durch <b>Wald</b> und <b>Parkanlagen</b> nach</p>
<b><u>Audincourt</u></b> (330 m ü. M.)	<p><b>Industriestadt</b> (in der Agglomeration von <i>Montbéliard</i>); ca. 14'500 Bewohnende; moderne <b>Kirche Sacré-Coeur</b>, mit <b>Restaurants</b> und <b>Hotels</b>;</p> <p>weiter <u>auf Veloweg</u> kurz → zu</p> <p>+ <b>g.</b>; <b>alles g.</b> <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Dasle (4,5 km)</i> (grüne Velotafel) länger → und ↗↘ über + (mit Stopp) und über +(vor D34) zu</p> <p>⊙ <b>li</b>; Richtung <i>Dasle (3,5 km)</i> (grüne Velotafel) kurz leicht ↗ zu</p> <p>+ <b>li</b>; <b>alles g.</b> <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Exincourt (3 km)</i> (grüne Velotafel) länger leicht ↘ über + zu</p> <p>+/⊙ (vor Pub/Brasserie) <b>g.</b>; Richtung <i>Les Forges</i> (gr. weisse Tafel) <u>entlang grün markierten Velostreifen</u> und <u>in Kurven</u> in Richtung <b>Kirche</b> zu</p> <p>+** (vor Hauptstrasse, mit Ampeln) <b>g.</b>; <u>über Strasse</u> und dann <b>re</b> <u>auf Trottoir (grün markierter Veloweg)</u> kurz → <u>in steiler Li-Kurve</u> zu</p> <p>+ <b>li</b>; kurz → zu <b>Hotel „Des Tilleuls“</b> (li S.).</p> <p>(Ein <b>weiteres Hotel</b> in <i>Audincourt</i>, „Le Jura“, befindet sich in der Innenstadt.)</p>

**2. Tag** (ca. 60 km)

<p><b><u>Audincourt</u></b> (330 m ü. M.)</p> <p>Höhe <b>Exincourt</b></p> <p>Höhe <b>Étupes</b></p> <p>Höhe <b>Brognard</b></p> <p>Höhe <b>Allenjoie</b></p>	<p>Von Ausgang des Hotels „Des Tilleuls“ <b>re</b> und kurz → zu Stopp:  <b>+ re</b>; <u>auf grün markiertem Veloweg</u> kurz → <u>in steiler Li-Kurve</u> zu  <b>+ re</b>; kurz → entlang <b>Hauptstrasse</b> (li S.) zu gr. <b>Fabrikgebäude aus Backstein</b> (re S.) und zu  <b>+**</b> (vor Kirche, mit Ampeln) <b>li</b>; Richtung <i>Exincourt (2 km)</i> (grüne Velotafel) Strasse überqueren und <u>auf Rue du Presbytère</u> (schmale Gasse) <u>entlang grün markierten Velostreifen</u> und <u>in Kurven</u> zu  <b>⊙ li</b>; Richtung <i>Audincourt (0,8 km)</i> (grüne Velotafel) <u>auf Veloweg</u> länger ganz leicht ↗↘ durch <b>Parklandschaft</b> <u>über 2 Brücken</u> (mit rotem Geländer) zu  <b>+ (mit Ampeln) g.</b>; <u>auf grün markiertem Veloweg</u> länger ganz leicht ↘, z.T. entlang <b>hoher Mauer</b>, <u>unter 3 Strassenbrücken</u> durch zu  <b>+ (in Park, vor Kanalbrücke, bei Tafel „VéloCité“)</b> <b>re</b>; <u>auf Veloweg</u> länger ganz leicht ↗↘ entlang <b>Kanal</b> (li S.) und <u>unter Bahn- und Strassenbrücke</u> durch zu  <b>+ (auf Höhe Étupes) g.</b>; Richtung <i>Brognard (5 km)</i> (grüne Velotafel) länger ganz leicht ↗↘ entlang <b>Bootshafen</b> (li S.) und <u>über Schleusenbrücke</u> zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Brognard (3,5 km)</i> (grüne Velotafel) länger → alles entlang <b>Kanal</b> (re S.), <u>unter markanter (grüner) Hängebrücke (Autostrasse)</u> durch, vorbei an <b>Schleuse</b> (re S.), <u>in Kurven</u> zu <b>Zusammenfluss zweier Kanäle</b> und zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Mulhouse (44 km)</i> (grüne Velotafel) länger ganz leicht ↗↘ <u>über Schleusenbrücke</u>, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.), entlang <b>Kanal</b> (li S.) und <u>über Kanalbrücke</u> zu  <b>+ (auf Höhe Allenjoie) re</b>; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Bourogne (6 km)</i> <b>lange</b> → entlang <b>Kanal</b> (re S.), <u>unter Strassenbrücke</u> durch, vorbei an <b>Schleuse</b> (re S.), kurz durch <b>Wald</b>, <u>über Metall -Brücke (La Bourbeuse)</u>, über <b>Grenze Département du Doubs - Département Territoire de Belfort</b> und erneut vorbei an <b>Schleuse</b> (re S.) nach</p>
<p><b><u>Bourogne</u></b> (330 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Restaurants</b>;  und zu  <b>+ (bei Strassenbrücke) re</b>; Richtung <i>Mulhouse (40 km)</i> (grüne Velotafel) ganz kurz → <u>über Brücke</u> zu  <b>+ li</b>; Richtung <i>Froidfontaine (2 km)</i> (grüne Velotafel) länger → entlang <b>Kanal</b> (li S.), <u>unter Bahnbrücke</u> durch und vorbei an <b>Schleuse</b> (li S.) nach</p>
<p><b><u>Froidfontaine</u></b> (335 m ü. M.)</p> <p>Höhe <b>Bretagne</b></p> <p>Höhe <b>Montreux</b></p>	<p>Dorf mit <b>romanischer Kirche</b>;  und zu Stopp:  <b>+ (vor sehenswerter Kirche, r. S.) g.</b>; Richtung <i>Mulhouse (38 km)</i> (grüne Velotafel) länger → aus Dorf und - <u>alles auf Veloweg</u> - entlang Kanal (li S.), vorbei an <b>Schleuse</b> und <u>unter Strassenbrücke</u> durch zu  <b>+ g.</b>; Richtung <i>Mulhouse (36 km)</i> (grüne Velotafel) lange → <u>unter Schleusenbrücke</u> durch, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.), zu  <b>+ (auf Höhe Bretagne) g.</b>; Richtung <i>Valdieu-Lutran (6 km)</i> lange eher leicht ↗ <u>unter Strassenbrücke</u> durch, vorbei an <b>Schleuse</b> und <b>Bootshafen</b> (mit Schiff-Restaurant auf Kanal, li S.), länger durch <b>Waldgebiet</b>, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (li S.), über <b>Grenze Franche-Comté - Alsace (Département Territoire de Belfort - Haut-Rhin)</b> zu Stopp:  <b>+ (auf Höhe Montreux) g.</b>; Richtung <i>Dannemarie (8 km)</i> (grüne Velotafel) länger eher ganz leicht ↗ entlang <b>Kanal</b> (li S.) zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Dannemarie (6,6 km)</i> (grüne Velotafel) kurz leicht ↗ <u>in Kurven</u> weg von Kanal, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (li S.) nach</p>
<p><b><u>Valdieu-Lutran</u></b> (345 m ü. M.)</p>	<p><u>auf Rue de Montreux-Vieux</u> länger ganz leicht ↗↘ durch Dorf zu  <b>+ (vor Kirche) li</b>; <u>auf Rue de Romagny (D32 l)</u> <u>in Kurven</u> länger leicht ↘ und <u>unter Bahn-Brücke</u> durch zu  <b>+ li</b>; Richtung <i>Belfort</i> (und in Richtung grüne Velotafel) ganz kurz leicht ↗ bei <b>mittelmässigem Verkehr</b> zu  <b>+ (vor Brücke) re</b>; in Richtung grüne Velotafel <u>auf Chemin de Halage</u> ganz kurz leicht ↘ zu</p>

	<p>+ (vor Kanal) <b>re</b>; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Dannemarie</i> (5,2 km) (grüne Velotafel) länger leicht <b>↘</b> entlang <b>Kanal</b> (li S.), vorbei an <b>mehreren Schleusen</b>, <u>unter Strassenbrücke</u> durch zu</p> <p>+ (bei Schleuse) <b>li</b>; Richtung <i>Dannemarie</i> (3,2 km) (grüne Velotafel) kurz <b>→</b> nach</p>
<p><b><u>Retzwiller</u></b> (315 m ü. M.)</p> <p>Höhe <i>Dannemarie</i></p> <p>Höhe <i>Gommersdorf</i></p> <p>Höhe <i>Hagenbach</i></p>	<p>entlang Kanal (li S.) vorbei an <b>mehreren Schleusen</b> länger leicht <b>↘</b> <u>unter 2 Strassenbrücken</u> durch aus Dorf zu</p> <p>+ (vor <b>Bootshafen</b>) <b>g.</b>; <u>auf Veloweg</u> Richtung <i>Mulhouse</i> (25 km) (grüne Velotafel) länger leicht <b>↘</b> entlang <b>Kanal</b> (li S., mit mehreren Schleusen), vorbei an Zufahrt zu <b>Hotel</b> („Auberge du Tisserand“, r. S.), mit schönem Blick auf <b>Vogesen</b> (li S.) und <b>Jurahügel</b> (re S.) zu</p> <p>+ (vor gelber Kanalbrücke) <b>li</b>; Richtung <i>Eglingen</i> (2,6 km) (grüne Velotafel) <u>unter gelber Kanalbrücke</u> durch, vorbei an <b>Schleuse</b> (li S.) und an <b>Chambre d’Hôtes</b> (re S.) länger <b>→</b> zu</p> <p>+ (bei Brücke nach <i>Balschwiller</i>) <b>g.</b> und kurz nach</p>
<p><b><u>Eglingen</u></b> (285 m ü. M.)</p> <p>Höhe <i>Heidwiller</i></p> <p>Höhe <i>Illfurth</i></p> <p>Höhe <i>Zillisheim</i></p> <p>Höhe <i>Brunnstadt</i></p>	<p>Dorf mit <b>Restaurant</b>;</p> <p>vorbei an <b>Restaurant-Tafel</b> und <b>Picknick-Platz</b> (beide re S.) lange ganz leicht <b>↘</b> und <b>→</b></p> <p>vorbei an <b>2 Schleusen</b> (li S.), <u>unter 2 Strassenbrücken</u> durch (1. <b>Brücke</b> Höhe <i>Heidwiller</i>, 2. <b>Brücke</b> Höhe <i>Illfurth</i>), vorbei an <b>Restaurant</b> (re S.), z.T. entlang <b>Bahnlinie</b> (re S.), vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.), vorbei an (<b>blauer</b>) <b>Schleusenbrücke</b> (Höhe <i>Zillisheim</i>), vorbei an <b>gr. rotem Schulgebäude</b> (auf anderer, li Kanalseite) zu</p> <p>+ (bei Bahnübergang, re S.) <b>li</b>; länger <b>→</b> <u>über Kanalbrücke</u> und entlang <b>Kanal</b> (re S.), <u>unter Strassenbrücke</u> durch, vorbei an <b>Schleuse</b> (re S.) und entlang <b>Bahnlinie</b> (re S.) zu</p> <p>+ (bei Brücke) <b>g.</b>; Richtung <i>Mulhouse</i> (grüne Velotafel) <u>auf Rue du Canal</u> entlang <b>Bahnlinie</b>, vorbei an <b>Schleuse</b> (re S.), z.T. entlang <b>Autostrasse</b> (li S.) nach</p>
<p><b><u>Mulhouse</u></b> (235 m ü. M.)</p>	<p>Stadt, die von alters her eine <b>enge Verbindung zur Schweiz</b> pflegt (am <b>Rathaus</b> - Hôtel de Ville - prangen etliche Wappen von Schweizer Kantonen!); ca. <b>110'000 Einwohnerinnen und Einwohner</b>; bemalte Häuser in der <b>Altstadt</b>; <b>Chapelle St-Jean</b> aus dem 13. Jh.; grösstes <b>Eisenbahnmuseum</b> Europas; verschiedene weitere <b>Museen</b>; <b>mehrere Hotels</b>; <b>Restaurants</b>; Campingplatz; mit <b>Bahnhof</b>;</p> <p>kurz <b>↗↘</b> durch Stadt, vorbei an Zugang zu <b>Campingplatz</b> (li S.), entlang <b>Kanal</b> und <b>Bahnlinie</b> (beide re S.) und <u>unter Bahnbrücke</u> durch zu</p> <p>+ <b>re</b>; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) <u>über (weisse) Kanalbrücke</u> zu</p> <p>+ (in Park) <b>re</b>; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) <u>in enger Re-Kurve</u> kurz <b>↘</b> zu <b>Kanal</b> (li S.) und länger <b>→</b> <u>unter (weisser) Bahnbrücke</u>, <u>unter (auffälliger) Hängebrücke</u> (Pont de la Fonderie) und <u>unter 2 weiteren Strassenbrücken</u> durch zu</p> <p>+ (bei Bootshafen, li S.) <b>re</b>; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) kurz steil <b>↗</b> auf Höhe Strasse (über Brücke) und zu</p> <p>+ <b>re</b>; Richtung <i>Centre historique</i> (grüne Velotafel) kurz <b>→</b> <u>über Kanalbrücke</u> zu</p> <p>+ <b>re</b>; kurz <b>→</b> zu</p> <p>+ (mit Ampeln) <b>g.</b>; kurz <b>→</b> zu grüner Markierung auf Strasse und zu</p> <p>+ (mit Ampeln) <b>li</b>; Richtung <i>Centre historique</i> (<b>rote</b> Tafel !) kurz <b>→</b> <u>auf Rue du Sauvage</u> entlang <b>Tramlinie</b> alles g. durch Stadt, <u>z.T. auf Velostreifen</u> zu</p> <p>+ (vor Fussgängerzone) <b>li</b>; ganz kurz <b>→</b> zu</p> <p>+ (bei Place des Victoires) <b>li</b>; Richtung <i>Place de la Réunion</i> (<b>rote</b> Tafel !) kurz <b>→</b> zur <b>Place de la Réunion</b> mit <b>Trinkwasser-Brunnen</b>, vor <b>Rathaus</b> und <b>gotischer Kirche</b>, und zu <b>Hotel</b>.</p>

3. Tag (ca. 45 km)

<p><b><u>Mulhouse</u></b> (235 m ü. M.)</p>	<p>Von <b>Place de la Réunion</b> re am <b>Rathaus</b> vorbei und auf <u>Passage de l'Hôtel de ville</u> in Richtung <i>Gare Centrale</i> (<b>graue</b> Tafel) kurz → zu Stopp:  <b>+ re</b>; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) kurz → zu Stopp:  <b>+ li</b>; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel vor +) <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> kurz → zu Stopp:  <b>+ g.</b>; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) kurz → zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Gare Centrale</i> (grüne Velotafel) und auf <u>Busspur</u> ganz kurz → zu  <b>+ g.</b>; Richtung <i>6 EuroVélo</i> (grüne Velotafel) und auf <u>Bus-/Velospur</u> kurz → <u>über Kanalbrücke (Pont Wilson)</u> zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Rebberg</i> (grüne Velotafel) kurz → entlang <b>Kanal</b> (re S.) zu nächster <b>Kanalbrücke</b> (Pont Jules Ehrmann) und zu  <b>+ re</b>; im 180-Grad-Winkel Richtung <i>EuroVélo</i> (grüne Velotafel) kurz steil ↘ und länger → entlang <b>Kanal</b> (li S.) <u>unter Pont Wilson und weiterer Kanalbrücke durch</u> zu  <b>+ g.</b>; <u>auf Veloweg</u> kurz → zu  <b>+ g.</b>; Richtung <i>Bâle</i> (grüne Velotafel) alles g. kurz → und leicht ↘ <u>unter Strassenbrücke durch</u> zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Bâle</i> kurz steil ↗ auf Höhe Strasse und) kurz → <u>in 180-Grad-Kurve auf Trottoir (Veloweg EuroVélo6)</u> alles g. Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) <u>über Bahnbrücke</u> zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Riedisheim</i> (grüne Velotafel) über Strasse und dann <b>li bei starkem Verkehr</b> <u>auf Velostreifen mit Markierung EV6</u> kurz ↘ und → zu  <b>+ li</b>; Richtung <i>Bâle</i> (grüne Velotafel) <u>über Strasse (Achtung Verkehr!)</u> und entlang Velopfeilen länger → durch und aus Stadt nach</p>
<p><b><u>Rixheim</u></b> (235 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Hotel</b>;  kurz → durch Dorf zu Stopp:  <b>+ li</b>; <u>auf Rue du Dépôt</u> Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) länger → zu Stopp:  <b>+ li</b>; in Richtung grüne Velotafel kurz → zu  + (mit Ampeln) <b>g.</b>; <u>in Kurven</u> und entlang <b>Waldrand</b> (re S.) durch und aus Dorf zu  + (vor Kanal) <b>g.</b>; Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) <u>auf schmaler Teerstrasse, unter Autobahn- und unter Strassenbrücke durch</u> kurz → entlang <b>Kanal</b> (li S., mit <b>Inseln</b>) zu  <b>+ g.</b>; Richtung <i>Kembs (12,5 km)</i> (grüne Velotafel) lange → und ganz leicht ↗ entlang <b>Waldrand</b> (re S.), vorbei an <b>schönen Kanalinseln</b>, vorbei an einigen <b>Picknick-Plätzen</b> (z.T. mit <b>Trinkwasser</b>, li und re S.), vorbei an <b>Holz-Aussichts-Turm</b> (re S.) und <u>unter Brücke durch</u> zu  + (bei Abzweigung zu <b>Forêt de la Hardt</b>) <b>g.</b>; Richtung <i>Kembs (5,5 km)</i> (grüne Velotafel) lange ganz leicht ↗↘ <b>zwischen Waldrand und Kanal</b>, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.) zu  + (vor gr. Brücke) <b>li</b>; Richtung <i>Kembs</i> (grüne Velotafel) <u>über Kanal-Brücke</u> und ganz kurz ↘ zu  <b>+ re</b>; Richtung <i>Kembs (2,6 km)</i> (grüne Velotafel) und länger ganz leicht ↗↘ entlang <b>Zusammenfluss von Kanal und Rhein</b> und <u>über Kanal-Brücke</u> zu  <b>+ li</b>; Richtung <i>Kembs (2 km)</i> (grüne Velotafel) länger ↗↘ <u>unter Strassenbrücke durch, kurz entlang D468</u> (li S.) und erneut <u>unter Strassenbrücke durch</u>; dann länger → auf gutem Feldweg entlang <b>Kanal (Canal de Huningue, re S.)</b> zu  + (vor <i>Kembs</i>) <b>re</b>; Richtung <i>Huningue (12 km)</i> (grüne Velotafel) kurz → <u>über Kanal-Brücke</u> nach</p>

<p><b><u>Kembs</u></b> (240 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>2 Restaurants</b> (an der Hauptstrasse); mit <b>Camping</b>; und zu + <b>li</b>; Richtung <i>Basel</i> (14 km) (grüne Velotafel) lange → und ganz leicht ↗, z.gr.T. <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> aus Dorf und entlang <b>Kanal</b> (li S.) durch die „<b>Petite Camargue Alsacienne</b>“ (mit verschiedenen Infotafeln) zu <b>Parkplatz</b> (bei <b>Schleuse</b>) und zu + <b>g.</b>; Richtung <i>Rosenau</i> (3,5 km) (grüne Velotafel) <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> kurz ↘ vorbei an <b>Bildtafeln</b> (re S.) und <u>unter Stassen-Brücke</u> durch zu + (bei Abzweigung nach <b>Weil am Rhein</b>) <b>g.</b>; <u>auf schmalem Feldweg</u> länger → und ganz leicht ↗ entlang <b>Kanal</b> (li S.), vorbei an <b>Dorf Schaeferhof</b> (li S.), z.T. durch <b>Wald</b>, z.T. entlang <b>Hecken</b> nach</p>
<p><b><u>Rosenau</u></b> (245 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Restaurant</b>; <u>unter Strassen-Brücke</u> durch kurz → zu Stopp: + (vor <b>Picknick-Platz</b>) <b>li</b>; ganz kurz ↘ über <b>Schleusen-Brücke</b> zu + <b>re</b>; Richtung <i>Village-Neuf</i> (5 km) (grüne Velotafel) <u>auf schmalem, gutem Feldweg</u> entlang <b>Kanal</b> (re S.), z.T. durch <b>Wald</b>, durch die „<b>Petite Camargue Alsacienne</b>“ (mit <b>Sitzgelegenheiten</b>) zu + (vor <b>Picknick-Platz</b>) <b>re</b>; ganz kurz → <u>über Schleusen-Brücke</u> zu + <b>li</b>; Richtung <i>Village-Neuf</i> (2,5 km) länger ganz leicht ↗ <u>auf gutem Feldweg</u> entlang <b>Kanal</b> (li S.), dann <u>über metallene Kanal-Brücke</u> und entlang <b>Waldrand</b> (re S.) nach</p>
<p><b><u>Village-Neuf</u></b> (250 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Hotel-Restaurant</b> und mehreren <b>Restaurants</b>; <u>auf Feldweg</u> entlang <b>Dorf</b> (auf li Kanalseite) kurz → zu <b>grüner Velotafel: Basel</b> (4,5 km); <u>auf Teerstrasse</u> kurz ↘ <u>unter Strassen-Brücke</u> durch zu + <b>g.</b>; Richtung <i>Huningue</i> (2 km) (grüne Velotafel) länger ↘ aus Dorf und <u>auf gutem Feldweg</u> z.gr.T. durch <b>Wald</b>, <u>unter Strassen-Brücke</u> durch, dann <u>auf schmaler Teerstrasse</u> alles entlang <b>Kanal</b> (li S.) zu + <b>g.</b>; Richtung <i>Basel</i> (2,5 km) (grüne Velotafel) länger ↘ <u>unter 2 Strassen-Brücken</u> durch nach</p>
<p><b><u>Huningue</u></b> (250 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit <b>Hotel</b>, mit <b>Restaurants</b>; mit <b>Camping</b>; kurz ↘ entlang <b>Kanal</b> (li S.), vorbei an <b>grüner Kanal-Brücke</b> und <b>Picknick-Plätzen</b> alles g. zu + <b>g.</b>; Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) kurz ↘ vorbei an <b>WC-Anlage</b> (re S.) und <u>unter Strassen-Brücke</u> durch zu + <b>re</b>; Richtung <i>Basel</i> (grüne Velotafel) ganz kurz → durch <b>Park</b> zu + <b>li</b>; Richtung <i>Temple</i> <u>auf Quai du Rhin (Veloweg)</u> länger → entlang <b>Rhein</b> (li S.), vorbei an <b>Industriegebäuden</b> (re S., Gestank!) und vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.) über <b>Grenze Frankreich - Schweiz</b> nach</p>
<p><b><u>Basel</u></b> (255 m ü. M.)</p>	<p><b>Kantonshauptstadt</b> am Rheinknie, mit ca. <b>175'000 Bewohnenden</b> drittgrösste Stadt der Schweiz; schöne <b>Altstadt</b> (mit Rathaus, Münster); wichtiger <b>Industriestandort</b> (Chemie, Messen); <b>Universität</b>; bedeutende <b>kulturelle Institutionen</b> (Museen, Münster, Theater, usw.); grosser <b>Zoo</b>; zahlreiche <b>Hotels</b> und <b>Restaurants</b>; mit <b>Bahnhof</b></p> <p><u>auf Rheinquai</u> länger → <u>unter 3-Rosen-Brücke</u> durch, vorbei an mehreren <b>Restaurants</b> (re S.) und Schiff-Restaurant (li S.) zu + (bei Restaurant „<b>roots</b>“) <b>re</b>; Richtung <i>Zentrum/Altstadt</i> (graue Tafel) länger → entlang <b>Rhein</b> (li S.), dann <u>auf 3-König-Weglein</u> ca. <b>150 m sehr steil</b> ↗ zu + (vor gr. Kirche) <b>li</b>; Richtung <i>Storchen</i> kurz leicht ↘, vorbei an <b>Restaurant</b> und <b>Hotel</b> (beide li S.) zu + <b>li</b>; <u>über Mittlere Brücke</u> und vorbei an <b>Läckerlihuus</b> (re S.) kurz → zu + <b>re</b>; <u>auf Rheingasse</u> ganz kurz → zu + <b>re</b>; <u>auf Wilde-Ma-Gässli</u> ganz kurz ↘ an <b>Rhein</b> und zu + <b>li</b>; Richtung <i>Rheinfeld</i> (rote Velotafel) länger → entlang <b>Rhein</b> (re S.), vorbei an <b>Restaurant</b> (li S.) und <u>unter Wettstein-Brücke</u> durch zu</p>

	<p>+ <b>li</b>; in Richtung rote Velotafel <b>kurz leicht ↗</b> zu</p> <p>+ <b>li</b>; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> (rote Velotafel) kurz → zu</p> <p>+ (vor Kirche) <b>li</b>; <u>auf Veloweg über Wettstein-Brücke</u> zu</p> <p>+ (vor Kunstmuseum) <b>li</b>; in Richtung orange Velotafel kurz → vorbei an <b>Kunstmuseum</b> und <b>Brunnen</b> (beide re S.) zu</p> <p>+ (bei Flanagan Irish Pub) <b>re</b>; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> (rote Velotafel, <b>vor +!</b>) kurz → zu</p> <p>+ <b>g.</b>; <u>auf Sternengasse</u> ganz kurz → zu</p> <p>+ <b>li</b>; Richtung <i>Bahnhof SBB</i> <u>auf Henric-Petri-Strasse</u> kurz → zu</p> <p>+ (vor Aeschenplatz) <b>re</b>; länger → entlang <b>Park</b> (li S.), z.gr.T. <u>auf Velostreifen</u> zu <b>Platz vor Bahnhof</b>, zu <b>Veloparking</b> (li S.) und <u>durch Unterführung</u> zu <b>Hauptbahnhof SBB</b>.</p>
--	---