

Entlang Doubs und Canal du Rhône au Rhin

Diese Tourbeschreibung ist für den 2. Tag nicht mehr aktuell. In der Zwischenzeit gab es grössere Veränderungen, wobei die **wichtigste Änderung** den Bau der europaweiten Veloroute Nr. 6 betrifft.

Die **EuroVelo 6** führt vom Atlantik zum Schwarzen Meer und folgt in der beschriebenen Region den Ufern des *Canal du Rhône au Rhin*. Zwischen *Montbéliard* und *Mulhouse* (und allenfalls weiter bis *Basel*) **empfiehlt sich die Wahl dieses Velowegs**.

1. Tag (ca. 70 km)

<u>Porrentruy</u> (425 m ü. M.)	Hauptort des Bezirks Ajoie ; schön in einer Talsenke gelegen; mit gut erhaltener Altstadt (z.T. Fussgängerzone); Schloss hoch über der Stadt, dessen älteste Teile ins frühe 13. Jh. zurückgehen; Rathaus ("Hôtel de Ville") aus dem 18. Jh.; alte Stadtbrunnen ; Hotels ; Restaurants ; Museen ; von Bahnhof kurz → in Richtung grosser Bahnbrücke (entgegen Ankunftsrichtung) zu ⊙ re ; ca. 200 m → Richtung <i>Biel</i> , bei starkem Verkehr , zu ⊙ (bei Coop) re ; Richtung <i>Fontenais</i> ganz kurz zu + li ; vorbei an Kirche und Altstadt (re S.) bei mittelmässigem Verkehr länger ↗↘ <u>unter Autobahnbrücke durch</u> und <u>über Bahnbrücke</u> nach
<u>Fontenais</u> (460 m ü. M.)	kurz → alles g. durch Dorf, dann 1,9 km mittlere - starke ↗ aus Dorf nach
<u>Villars</u> (560 m ü. M.)	und weiter durch Dorf zu + li ; ca. 4,8 km mittlere - starke ↗; alles Richtung <i>Toboroule</i> und <i>St-Hippolyte</i> , zum grossen Teil durch Wald , zu Aussichtspunkt (mit Restaurant) <i>Montvoie</i> (880 m ü. M.); länger leicht ↘ über Grenze Schweiz - Frankreich . <u>Auf D140</u> länger leicht ↘ nach
<u>Montancy</u> (830 m ü. M.)	kurz ↗ durch Dorf zu + re ; ca. 20 m zu + li ; Richtung <i>Roche d'Or</i> ca. 250 m starke ↗ zu + li ; Richtung " <i>Mimi, à 200 m</i> " <u>auf schmaler Teerstrasse</u> lange ↘, dann ca. 800 m starke ↗ durch Wald ; länger ↗↘ durch Weiler Le Fol zu + re ; kurz ↗↘ und länger ↘ nach
<u>Montursin</u> (690 m ü. M.)	und durch Dorf zu + re ; <u>auf D381</u> lange, z.T. steile ↘ nach
<u>Vaufrey</u> (400 m ü. M.)	Dorf im Doubsstal; Hotel ; Restaurants ; <u>auf D437^C</u> über (blaue) <u>Doubs-Brücke</u> und lange ↗↘ vorbei an <i>Montjoie</i> (Schloss) und Stauwerk " <i>Barrage du Grosbois</i> " (<i>Doubs</i> , re S.) nach
<u>Soulce-Cernay</u> (390 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; kurz → entlang <i>Doubs</i> (re S.), dann ca. 1,8 km leichte - mittlere ↗ durch Wald und längere ↘ nach
<u>St-Hippolyte</u> (375 m ü. M.)	Städtchen mit Hotels , Restaurants ; Kirche Notre-Dame (14. Jh.); kurz durch Dorf zu + (vor Dorfplatz mit Hôtel de Ville) re ; über <u>Doubs-Brücke</u> und <u>auf D437</u> ca. 4 km ↗↘ bei starkem Verkehr, Gestank aus Chemie-Fabrik, durch die Weiler Cité du Maroc und Nadau zu + li ; <u>auf D294</u> über <u>Doubs-Brücke</u> nach
<u>Bief</u> (365 m ü. M.)	schönes, blumengeschmücktes Dorf mit Restaurant ; <u>auf schmaler Teerstrasse</u> lange ↗↘ entlang <i>Doubs</i> (re S.) nach
<u>Dampjoux</u> (360 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; kurz ↗↘ (eher leicht ↘) durch und aus Dorf; kurz alles g. ganz leicht ↗↘, z.T. durch Wald , entlang <i>Doubs</i> und <u>über Bach-Brücke</u> (<i>Barbèche</i>) nach

<u>Villars-sous-Dampjoux</u> (355 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants ; alles g. Richtung <i>Salle des Fêtes</i> ; länger → entlang <i>Doubs</i> (re S.); dann lange ↗ und ca. 450 m starke ↗ nach
*<u>Pont-de-Roide</u> (350 m ü. M.)	Städtchen mit Hotels, Restaurants ; und zu + re ; längere leichte ↘ zu + li ; auf <u>Rue de la Gare</u> (!) länger ↗ und leicht ↘ zu + (vor Kirche) re ; ganz kurz zu + li ; auf <u>D437</u> bei starkem Verkehr (z.T. <u>Velostreifen</u>) lange → nach
<u>Bourquignon</u> (350 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; lange → auf <u>Velostreifen</u> nach
<u>Mathay</u> (340 m ü. M.)	länger → zu + re ; auf <u>N437</u> (schmaler <u>Velostreifen</u>) länger → Richtung <i>Mandeure</i> zu + li ; länger ↗ Richtung <i>Valentigney</i> aus Dorf zu + re ; auf <u>D483</u> bei leichtem Verkehr lange ↗ (mit ca. 400 m starke ↗) nach
<u>Valentigney</u> (340 m ü. M.):	Industriestadt (vor <i>Montbéliard</i>) mit mehreren Hotels, Restaurants ; länger alles g. leicht ↘ durch Stadt zu + li ; bei mittelmässigem Verkehr , aber auf <u>Velostreifen</u> lange → über mehrere + alles g. Richtung <i>Montbéliard</i> und Richtung <i>Z.A. des Combottes</i> ; entlang <i>Doubs</i> (re S.), dann auf <u>D126</u> in <u>grossem Linksbogen</u> (mehrere + li!) in die Gewerbezone („Z.A. des Combottes“) und zum Hotel .

Folgende Variante ab *Pont-de-Roide* ist **beschwerlicher**, aber auch **ruhiger und schöner** (z.T. im **Wald**; mit Aussichtspunkten; Besuch des **römischen Theaters von Mandeure**):

*<u>Pont-de-Roide</u> (350 m ü. M.)	und zu + re ; längere ↘ zu + li ; auf <u>Rue de la Gare</u> (!) länger ↗ und leicht ↘ zu + (vor Kirche) re ; länger → an Kirche vorbei Richtung <i>Doubs</i> und <u>über grosse Brücke</u> zu + li ; auf <u>D73</u> lange ↗ bei mittelmässigem Verkehr ; in <u>grosser Re-Kurve</u> und ca. 800 m leichte - mittlere ↗ ; dann durch Vorort länger → zu + li ; auf <u>D122</u> ca. 1,9 km mittlere - starke ↗ (mit kurzen Unterbrüchen) nach
<u>Autechaux-Roide</u> (510 m ü. M.)	und durch Dorf und Wald zu + li ; auf <u>D419</u> → und ↗ nach
<u>Ecurcey</u> (570 m ü. M.)	kurz → durch Dorf zu + li und kurz darauf zu + re ; auf <u>Rue des Tilleuls</u> kurz → und ca. 400 m leichte - starke ↗ vorbei an Anzeigetafel "Route Forestière" und an Friedhof (re S.); dann lange ↘ durch Wald zu Waldlichtung (Aussichtspunkt) und weiter ↘ zu Spielplatz im Wald (Sitzplätze, Tische, Belvédère, Info-Tafeln); kurz →, dann lange ↘ nach
<u>Mandeure</u> (330 m ü. M.)	länger leicht ↘ über zwei + (beide li); auf <u>Rue de la Fontaine</u> kurz ↗ zu + (Ampel) li [+ g. zu Camping-Platz]; bei mittelmässigem Verkehr länger → zu + g. [+ li zu <i>Théâtre romain</i> (Theater aus Römerzeit); Abstecher lohnt sich!]; weiter länger → <u>über Doubs-Brücke</u> nach
<u>Mathay</u> (340 m ü. M.)	auf <u>N437</u> bei mittelmässigem Verkehr leicht ↘ durch Dorf zu + re ; auf <u>Rue de Valentigney</u> länger → aus Dorf zu + re ; auf <u>D483</u> lange ↗ (mit ca. 400 m starke ↗) bei leichtem Verkehr nach
<u>Valentigney</u> (340 m ü. M.)	Industriestadt (vor <i>Montbéliard</i>) mit mehreren Hotels, Restaurants ; länger alles g. leicht ↘ durch Stadt zu + li ; bei mittelmässigem Verkehr , aber auf <u>Velostreifen</u> lange → über mehrere + alles g. Richtung <i>Montbéliard</i> und Richtung <i>Z.A. des Combottes</i> ; entlang <i>Doubs</i> (re S.), dann auf <u>D126</u> in <u>grossem Linksbogen</u> (mehrere + li!) in die Gewerbezone („Z.A. des Combottes“) und zum Hotel .

2. Tag (ca. 60 km)

<u>Valentigney</u> (340 m ü. M.)	Auf gleichem Weg (in grossem Rechtsbogen!) zurück Richtung <i>Audincourt</i> und auf <u>D126</u> bei mittelmässigem Verkehr über <u>Doubs-Brücke</u> nach
<u>Audincourt</u> (330 m ü. M.)	Stadt (vor <i>Montbéliard</i>) mit mehreren Hotels und Restaurants ; kurz durch Stadt zu + g. ; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz → zu + li ; Richtung <i>Autres directions</i> und <i>Belfort</i> länger alles g. (über mehrere +) → zu ⊙ g. ; Richtung <i>Exincourt</i> bei mittelmässigem Verkehr länger → nach
<u>Taillecourt</u> (330 m ü. M.)	kurz → zu ⊙ g. und auf <u>D437</u> bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Etupes</i> ca. 750 m leichte - mittlere ↗ nach
<u>Exincourt</u> (340 m ü. M.)	und zu + (Ampeln) g. ; kurz ↘ zu ⊙ re ; länger ↗↘ bei mittelmässigem Verkehr alles Richtung <i>Etupes</i> ; schliesslich auf <u>D463</u> nach
<u>Etupes</u> (350 m ü. M.)	kurz ↗↘ zu ⊙ li ; Richtung <i>Autres services</i> bei leichtem Verkehr länger leicht ↘ zu ⊙ li ; auf <u>D52</u> lange ↗↘, z.T. durch Wald , nach
<u>Feschés-le-Châtel</u> (345 m ü. M.)	länger alles g. (über +) ↘ durch Dorf Richtung <i>Morvillars</i> zu + li ; auf <u>D52</u> ca. 400 m mittlere - starke ↗ ; aus Dorf und länger leicht ↘ nach
<u>Méziré</u> (340 m ü. M.)	alles g. ↗↘ durch und aus Dorf; neu auf <u>D23</u> (Departement Belfort!) bei leichtem Verkehr ca. 600 m mittlere ↗ und längere ↘ nach
<u>Morvillars</u> (335 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants ; Bahnhof ; leicht ↘ über zwei Bach-Brücken zu + li ; auf <u>N19</u> kurz über <u>Bahnlinie</u> zu + re ; auf <u>D23</u> ca. 550 m mittlere - starke ↗ durch und aus Dorf; kurz ↘ zu ⊙ re ; weiter kurz ↘ nach
<u>Froidfontaine</u> (335 m ü. M.)	Dorf mit romanischer Kirche ; länger ↗↘ durch und aus Dorf und auf <u>D35</u> , z.T. durch Wald , länger ↗↘ nach
<u>Brebotte</u> (340 m ü. M.)	alles g. leicht ↘ durch Dorf zu + li ; auf <u>D13</u> kurz zu + re ; auf <u>D35</u> aus Dorf und länger ↗↘ nach
<u>Bretagne</u> (350 m ü. M.)	kurz durch Dorf zu + li ; auf <u>D11</u> aus Dorf und länger ↘ nach
<u>Montreux-Château</u> (340 m ü. M.)	Dorf mit Bahnhof ; über <u>Canal du Rhône au Rhin</u> und Bach-Brücke zu grossem, überdachtem Brunnen und zu + re ; auf <u>Rue de l'Ancienne Eglise</u> kurz zu + li ; kurz → zu + re ; auf <u>D32</u> ^{II} bei leichtem Verkehr länger ↗↘ über mehrere Brücken und über <u>Bahn-Brücke</u> nach
<u>Montreux-Vieux</u> (350 m ü. M.)	Dorf mit Bahnhof ; über Bach-Brücke kurz ↗ zu + re ; auf <u>D32</u> in Richtung (blaue) Velotafel länger ↗↘ erneut über <u>Bahnbrücke</u> und entlang <u>Bahnlinie</u> und Bahnhof durch und aus Dorf; über <u>Kanal-Brücke</u> nach
<u>Montreux-Jeune</u> (350 m ü. M.)	kurz über weitere Brücke zu + li ; in Richtung (blaue) Velotafel und entlang Fischteichen länger → und ↗↘ Richtung Dorf (<i>Lutran</i>); kurz → durch Dorf zu + (vor Kirche) li ; auf <u>D32</u> ^I (Velotafel) kurz → aus Dorf und länger ↗↘ nach

<u>Valdieu</u> (345 m ü. M.)	kurz ↘ durch Dorf und <u>unter Bahnbrücke durch</u> zu + li ; <u>auf D419 (starker Verkehr!)</u> ca. 100 m leicht ↗ zu + re ; <u>auf schmaler, z.T. holpriger Teerstrasse</u> länger leicht ↘ entlang Kanal (li S.) , vorbei an mehreren Schleusen , zu + g. ; in Richtung Velotafel (weiter vorne) und <u>auf D26!</u> kurz → nach
<u>Retzwiller</u> (315 m ü. M.)	und zu + li ; in Richtung Velotafel lange alles → und ganz leicht ↘ entlang Kanal ; [falls "Route barrée" (wegen Kanalarbeiten gesperrte Strasse), oder wenn Veloweg zu langweilig: ausweichen <u>auf parallel verlaufende D419</u> ; bei mittelmässigem Verkehr kurz ↘ aus Dorf und <u>über Bach-Brücke</u>] nach
<u>Dannemarie</u> (320 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants ; länger ↗↘ zu + (vor Kirche) li ; <u>auf D103</u> kurz ↗↘ und länger ↘ aus Dorf nach
<u>Gommersdorf</u> (310 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant ; bei mittelmässigem Verkehr länger leicht ↘ durch und aus Dorf nach
<u>Hagenbach</u> (285 m ü. M.)	länger leicht ↘ durch Dorf zu + li ; <u>auf D103</u> länger leicht ↘ zu + re ; <u>auf D18</u> aus Dorf und ca. 600 m leichte - mittlere ↗ entlang Waldrand; dann länger leicht ↘ nach
<u>Eglingen</u> (285 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; und durch Dorf zu + g. ; kurz → aus Dorf und länger ↘ zu + g. ; <u>auf D18</u> länger → zu + (mit D466!) g. ; länger leicht ↘ nach
<u>Heidwiller</u> (265 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant ; länger ↗↘ durch Dorf zu + li ; <u>auf D18</u> aus Dorf und länger → nach
<u>Illfurth</u> (265 m ü. M.)	kurz über Ill-Brücke zu + (vor Gendarmerie) li ; <u>auf Rue Burnkirch</u> leicht ↘ zu + li ; <u>auf Rue des Vergers</u> kurz → zu schmalem Fusspfad und ca. 200 m zu Veloweg ; kurz <u>entlang Kanal</u> zu + li ; Richtung <u>Zillisheim</u> (Velotafel) <u>unter Brücke durch</u> und lange alles g. ganz leicht ↘ <u>entlang Kanal</u> , z.T. entlang Bahnlinie , zu + li ; in Richtung Velotafel über Schleusenbrücke und <u>auf anderer Seite des Kanals</u> länger → zu + g. ; länger →, z.T. <u>auf gutem Naturpfad</u> , zu + g. ; <u>auf guter Teerstrasse</u> (Achtung: Motorverkehr!) alles g. → entlang Kanal und Bahnlinie nach
<u>Mulhouse</u> (235 m ü. M.)	Stadt, die von alters her eine enge Verbindung zur Schweiz pflegt (am Rathaus - Hôtel de Ville - prangen etliche Wappen von Schweizer Kantonen!); ca. 280'000 Einwohnerinnen und Einwohner in Umgebung der Stadt; bemalte Häuser in der Altstadt; Chapelle St-Jean aus dem 13. Jh.; Hotels ; Restaurants ; verschiedene Museen ; Bahnhof . <u>unter Bahnbrücke durch</u> zu + re ; <u>über Kanal-Brücke</u> zu + li ; <u>auf Quai d'Oran</u> kurz ↗↘ entlang Kanal zu + g. ; kurz → Richtung Gare Centrale zu Bahnhof SNCF .

Ab Bahnhof *Mulhouse* fahren **nachmittags und abends mehrere Züge**, in denen das Velo mitgenommen werden kann (Selbstverlad), über **Basel** zurück in die Schweiz.

[Diese Tour kann **ab Mulhouse auf der EuroVelo 6** über *Riedisheim, Rixheim, Kembs, Rosenau* und *Huningue* problemlos - d.h. **gut markiert und ohne grosse Steigungen** - Richtung *Basel* fortgesetzt und so **zur 3-Tage-Tour** ausgebaut werden.]