

Durchs Saine-Tal und übers Plateau von Pontarlier

1. Tag (ca. 65 km)

<p><u>Le Sentier</u> (1000 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotels und Restaurants; Bahnhof; von Bahnhof kurz ↗ zu + re; bei mittelmässigem Verkehr länger → durch Dorf zu + (vor "Café de la Gloriette") re; Richtung <i>Le Rocheray</i> leicht ↘ <u>über Bahnlinie</u> auf Uferhöhe des Lac de Joux und länger ↗↘ <u>entlang See (re S.)</u>, vorbei an Hotel-Restaurant (li S.), aus Dorf und länger →; dann ca. 700 m mittlere - starke ↗, <u>über Bahnlinie</u>, z.T. durch Wald; dann kurze, steile ↘ zu + re; weiter leichte ↘ nach</p>
<p><u>Le Lieu</u> (1050 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; länger ↗↘ durch und aus Dorf; länger ↘, schöner Blick auf Dent de Vaulion und Seelein (Lac Ter) nach</p>
<p><u>Le Séchey</u> (1045 m ü. M.)</p>	<p>kurz ↗, dann wieder längere ↘ nach</p>
<p><u>Les Charbonnières</u> (1025 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; weiter steil ↘ durch Dorf zu + (nach Kirche) li; Richtung <i>Mouthe (France)</i> ca. 400 m leichte - mittlere ↗ durch und aus Dorf; schöner Blick auf Lac Brenet und Dent de Vaulion; dann ca. 450 m mittlere - starke ↗ zu + (bei Friedhof, li S.) g.; Richtung <i>Mouthe</i> ca. 7 km zuerst mittlere - starke, dann weniger steile ↗, z.T. durch Wald, entlang grosser Alpweide "Chalet des Esserts" (li S.) mit Blick zurück über Joux-Tal zum Mont Tendre; dann <u>über Grenze Schweiz – Frankreich</u>. Weiter auf D389 z.T. durch Wald zur Passhöhe "Col de Landoz-Neuve" (1260 m ü. M.); länger ↗↘, z.T. durch Wald, vorbei an markanten Felsbändern (li S.); dann lange, erst leichte, dann zwischendurch steile ↘ durch schönen Wald und länger → alles g. durch Tal-Ebene und <u>über Bach-Brücke</u> nach</p>
<p><u>Mouthe</u> (935 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel und Restaurants; Ausgangsort für Besuch der Doubs-Quelle; ganz kurz → vorbei an Zollhaus (re S.), zu + li; <u>auf D437</u> bei leichtem Verkehr Richtung <i>Petite Chaux</i> kurz → durch und aus Dorf; dann ca. 1 km mittlere-starke ↗ und kurz → nach</p>
<p><u>Petite Chaux</u> (985 m ü. M.)</p>	<p>länger ↗↘ durch und aus Dorf und bei leichtem Verkehr lange ↗↘ nach</p>
<p><u>Chaux-Neuve</u> (990 m ü. M.)</p>	<p>touristisches Dorf mit Hotel-Restaurant, Chambres d'Hôtes, Restaurant; kurz ↗↘ durch Dorf, vorbei an Zufahrt zu Hotel (li S.); vorbei an Chambres d'Hôtes (li S.) zu + (in Dorfzentrum) g.; <u>auf D437</u> Richtung <i>Châtelblanc (2 km)</i> kurz ↗↘ durch und aus Dorf; bei leichtem Verkehr länger ↗↘ (eher leicht ↘), dann <u>über kleine Bach-Brücke</u> und ca. 550 m mittlere ↗ nach</p>
<p><u>Châtelblanc</u> (1015 m ü. M.)</p>	<p>schön gelegenes Dorf am Fuss eines Felshügels (mit Madonna-Statue); bei leichtem Verkehr weiter ↗ und kurz leicht ↘ durch Dorf zu + li; Richtung <i>Le Castel Blanc</i> <u>auf schmaler, holpriger Teerstrasse</u> länger ↘, vorbei an schönen Felsen (re S.) und vorbei an Hotel-Restaurant (li S.) zu + li; <u>auf D437</u> bei leichtem Verkehr länger ↘ nach</p>
<p><u>Foncine-le-Haut</u> (885 m ü. M.)</p>	<p>touristisches Dorf mit Hotel-Restaurants; Restaurant; Bar; Camping; Ausgangsort für Besuch der Saine-Quelle; länger leicht ↘, <u>über kleine Brücke</u>, dann <u>über Saine-Brücke</u> und länger ↗↘ durch und aus Dorf; lange leicht ↘, z.T. entlang Felsen (re S.) und <u>über Saine-Brücke</u> nach</p>

<p><u>Foncine-le-Bas</u> (795 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; kurz ↗↘ durch Dorf, <u>über kleine Bach-Bücke</u>, zu + (bei Restaurant) re; <u>auf D127</u> Richtung <i>Les Planches-en-Montagne</i> ca. 600 m ganz leichte ↗, vorbei an Zugang zur "Tramjurassienne" (re S., altes Bahntrasse, zu - steiniger - Mountainbike-Strecke umgestaltet) durch und aus Dorf; hoch über Saine-Schlucht (re S.) länger ↘, vorbei an 2 Aussichtspunkten, entlang mächtigen Felsbändern (li S.), z.T. durch Wald, zu + re; <u>auf D127</u> Richtung <i>Les Planches-en-Montagne</i> kurz leicht ↘ nach</p>
<p><u>Les Planches-en-Montagne</u> (725 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Naturschauspiel: "Les Gorges de la Langouette" (auf kleinem Raum tiefe, enge, bewaldete Schlucht); vorbei an Zugang zu den "Gorges" (li S.), dann <u>über Saine-Brücke</u> und vorbei an Kirche (li S.) länger leicht ↘ durch und aus Dorf; länger leicht ↘ durch Wald zu + (eher Verzweigung) li; <u>auf D127</u> Richtung <i>Syam</i> (8 km) lange leicht ↘ (mit → Strecken), z.T. entlang Felsbändern (re S.) - Achtung Steinschlag! - , hoch über Saine-Schlucht (li S.), auf sehr schöner Strecke, z.gr.T. durch Wald, nach</p>
<p><u>Syam</u> (550 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit historischen Sehenswürdigkeiten (Schloss und alte Fluss-Schmiede „Forges“); gewisse Historiker sind überzeugt, dass sich die Entscheidungsschlacht im gallischen Krieg von Caesar gegen Vercingetorix in der Nähe des Dorfes zugetragen hat; vorbei an Trinkwasser-Brunnen (li S.) kurz ↘ durch Dorf zu + g.; <u>auf D127</u> Richtung <i>Champagnole</i> (6 km) länger ↗↘ (eher ↘), vorbei an Schloss (re S.) und an Zugang zu den "Forges" (li S.), dann <u>über Saine-Brücke</u> durch und aus Dorf zu + li; <u>auf D127</u> Richtung <i>Champagnole</i> ca. 1 km leichte ↗ entlang mächtigen Felsen (re S.) und entlang Saine-Tal (li S.) z.gr.T. durch Wald unter grosser Bahnbrücke durch; dann länger → und ganz leicht ↗↘ zu ⊙ re; Richtung <i>Champagnole</i> (2 km) kurz ↗↘ <u>über Strassenbrücke</u> zu gr. ⊙ g.; bei leichtem Verkehr Richtung <i>Champagnole</i> (2 km) ca. 400 m leichte ↗ nach</p>
<p><u>Champagnole</u> (545 m ü. M.)</p>	<p>Industriestadt am Fluss <i>Ain</i> und am Fuss einer markanten Erhebung (<i>Mont Rivel</i>); ca. 9000 EinwohnerInnen; verkehrsreiche Innenstadt; Bahnhof, mehrere Restaurants und Hotels; Campingplatz; bei leichtem Verkehr länger alles g. leicht ↘ und → durch Stadt zu + (mit Ampeln) g.; bei starkem Verkehr vorbei an schönem Park (li S.) und <u>in Re-Kurve →</u> durch Stadt zu + g.; <u>auf D471 bei mittelmässigem Verkehr</u> Richtung <i>Pontarlier</i>, mit schönem Blick auf den Mont Rivel (li S.) länger → <u>über Bahnlinie</u> durch Stadt zu *⊙ g.; <u>auf D471 bei mittelmässigem Verkehr</u> Richtung <i>Pontarlier</i> (42 km) <u>unter Strassenbrücke durch</u> ca. 350 m leichte ↗ zu **+ re; kurz → durch Park zu Hotel.</p>

2. Tag (ca. 55 km)

<p><u>Champagnole</u> (545 m ü. M.)</p>	<p>Von Hotel durch Park kurz → zu **+ li; <u>auf D471 bei mittelmässigem Verkehr</u> kurz leicht ↘ <u>unter Strassenbrücke durch</u> zu *⊙ li; <u>auf D84</u> Richtung <i>Sapois</i> (3 km) länger → durch Stadt zu ⊙ (bei Lycée P.E. Victor) g.; ca. 150 m leichte ↗ zu Stopp: + li; <u>auf D84</u> Richtung <i>Sapois</i> (2 km) ca. 2,3 km mittlere - starke ↗ <u>über Strassenbrücke</u> kurz aus Stadt und weiter nach</p>
--	---

<u>Sapois</u> (620 m ü. M.)	weiter ↗ durch und aus Dorf, dann längere, rassige ↘ durch Gegend mit Wald und Felsen und länger ↗↘ ; ca. 1 km steil ↗ entlang Waldrand (li S.) zu + li ; <u>auf D84</u> Richtung <i>Sirod</i> (1,5 km) kurz <u>durch Tunnel</u> ; dann vorbei an Felsformationen („ Commères “, li oben) längere ↘ nach
<u>Sirod</u> (630 m ü. M.)	kurz entlang <i>Ain</i> (re S.), dann <u>über Ain-Brücke</u> und länger ↗↘ durch Dorf zu + li ; <u>auf D283</u> Richtung <i>Conte</i> (3 km) länger → und leicht ↘ durch und aus Dorf zu + (vor Ortstafel Sirod) re ; <u>auf D283</u> Richtung <i>Conte</i> (2 km) kurz → <u>über kl. Bach-Brücke</u> ; dann ca. 550 m mittlere - starke ↗ und länger ↗↘ (eher ↗); <u>erneut ca. 200 m mittlere - starke ↗</u> nach
<u>Conte</u> (680 m ü. M.) Quelle des Ain	ca. 100 m leichte ↗ durch Dorf zu + (bei Brunnenhaus, kein Trinkwasser!) li ; <u>auf D283</u> Richtung <i>Source de l'Ain</i> ca. 400 m mittlere - starke ↗ durch Dorf, vorbei an Trinkwasser-Brunnen (li S.) zu + re ; Richtung <i>Source de l'Ain</i> ca. 550 m mittlere - starke ↗ durch und aus Dorf zu + li ; Richtung <i>Source de l'Ain</i> <u>auf der Rue de la Source</u> (schmale, holprige <u>Teerstrasse</u> , Achtung: Schlaglöcher!) lange, z.T. steile ↘ , z.gr.T. durch Wald , zu Parkplatz ; von dort ca. 200 m zu Fuss zur Ain-Quelle (mit frz. Info-Tafeln); auf gleichem Weg zurück: länger leichte ↘ durch Wald , dann ca. 1,3 km mittlere - sehr starke ↗ (mit kurzer ↘ aus Wald!) und kurz → zu + (schöner Blick auf Talkessel von Sirod und auf Teich „ Etang de Conte “) li ; <u>auf D283</u> Richtung <i>Nozéroy</i> ca. 1,7 km mittlere - sehr starke ↗ , z.T. entlang Waldrand (re S.) zu + li ; <u>auf D17</u> Richtung <i>Nozéroy</i> (4 km) ganz kurz leicht ↘ zu + li ; <u>auf D17</u> Richtung <i>Nozéroy</i> (4 km) länger ↘ , mit schönem Blick auf den Hügel von <i>Nozéroy</i> , entlang Baumreihen , z.T. durch Wald , z.T. entlang ehemaliger Bahnlinie (re S.) zu + li ; <u>auf D17</u> Richtung <i>Nozéroy</i> (2 km) länger → z.T. durch schöne Baumallee und <u>über kl. Bach-Brücke</u> ; dann ca. 500 m starke ↗ und kurz → zu + re ; <u>auf D119</u> Richtung <i>Nozéroy</i> (0,5 km) ca. 550 m sehr starke ↗ nach
<u>Nozéroy</u> (795 m ü. M.)	Städtchen mit mittelalterlicher Ambiance ; mit Hotel und Restaurants ; grosser Stadtplatz; Ruine eines Schlosses (13./15. Jh); Kirche (13./15. Jh); Reste einer Stadtmauer (13. Jh.); Park mit mächtigen Bäumen; Campingplatz in der nahen Umgebung; und zu + re ; Richtung <i>Gendarmerie</i> (kl. Tafel) und <u>durch nordwestliches Stadttor</u> ca. 50 m sehr starke ↗ zu + re ; Richtung <i>Centre ville</i> (kl. Tafel) ca. 200 m leichte - mittlere ↗ entlang mächtigen Mauern und <u>in Li-Kurve</u> zu grossem Hauptplatz (mit Restaurant); von diesem Platz aus Richtung Süd (<i>Toutes directions</i>), kurz ↗↘ vorbei an Kirche (li S.), entlang Baumreihe (re S.) und vorbei an Stadtmauern , mit schönem Ausblick auf Jurahöhen (re S.), zu Stopp (vor östlichem Stadttor): + re ; <u>auf D116</u> Richtung <i>Mignovillard</i> länger ↘ ; mit schönem Ausblick über Land und auf Dorf <i>Mièges</i> (li S.) zu + re ; <u>auf D35</u> Richtung <i>Molpré</i> (2 km) kurz → zu + g. ; <u>auf D35</u> Richtung <i>Molpré</i> (2 km) aus Städtchen und länger ↘ , z.T. durch Baumalleen , dann <u>über kl. Bach-Brücke</u> und ca. 3,1 km starke ↗ nach
<u>Molpré</u> (785 m ü. M.)	und kurz durch und aus Dorf; weiter durch Baumalleen zu + li ; <u>auf D35</u> Richtung <i>Froidfontaine</i> (1,5 km) länger ↗↘ und länger ↘ nach
<u>Froidfontaine</u> (850 m ü. M.)	weiter ↘ durch Dorf zu gr. Brunnenhaus (li S., mit Trinkwasser) und zu + re ; ca. 150 m starke ↗ zu + li ; <u>auf D35</u> Richtung <i>Mignovillard</i> (1,5 km) kurz → aus Dorf und kurz leicht ↘ nach

<p><u>Mignovillard</u> (830 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; länger ↗↘ durch Dorf zu + (bei Restaurant, li S.) re; auf D35 Richtung <i>Frasne (9 km)</i> ganz kurz → zu + li; auf D35 Richtung <i>Bonnevaux (4,5 km)</i> ca. 600 m leichte - mittlere ↗ durch und aus Dorf; dann längere ↘, z.T. durch Wald, zu + re; auf D107 Richtung <i>Bonnevaux (2,5 km)</i> bei leichtem Verkehr länger ↗↘ über Grenze der Departemente von Jura zu Doubs; weiter ↗↘ auf D47 nach</p>
<p><u>Bonnevaux</u> (840 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit 2 Restaurants; länger ↗↘, vorbei an Brunnen (li S., mit Trinkwasser), vorbei an den Restau- rants und über <u>Bach-Brücke (Drugeon)</u> zu + li; auf D47 (Rue du Lac) Richtung <i>Bouverans (5 km)</i> kurz ↗↘ durch Dorf, vor- bei an Schlosspark mit Mauern (re S.); dann aus Dorf und lange leicht ↘ (mit kurzen ↗↘) z.gr.T. durch Wald, vorbei an See (li S., <i>Lac de Bouverans</i>), <u>unter</u> <u>Bahnbrücke</u> durch und länger ↗↘ entlang weiter Ebene (li S.) nach</p>
<p><u>Bouverans</u> (830 m ü. M.)</p>	<p>länger leicht ↘ durch Dorf, vorbei an Brunnen (re S., mit Trinkwasser), zu + (bei Jardin des Vairons) re; länger ↗↘, vorbei an Kirche (re S.), durch und aus Dorf zu + re; auf D47 Richtung <i>La Rivière-Drugeon (1 km)</i> länger ↗↘ nach</p>
<p><u>La Rivière- Drugeon</u> (820 m ü. M.)</p>	<p>schönes Dorf mit 2 Restaurants; gotische Kirche aus dem 15. Jh.; kurz ganz leicht ↗↘ durch Dorf zu + re; auf D47 bei leichtem Verkehr Richtung <i>Ste-Colombe (4,5 km)</i> länger ganz leicht ↗↘ durch Dorf; vorbei an Dorfplatz mit Kirche und Restaurants; vorbei an schönem Weiher mit Baumreihen (re S.); dann aus Dorf und bei leichtem Verkehr länger ↗↘ (eher leicht ↘) entlang Bahnlinie (li S.) zu + g.; auf D47 bei leichtem Verkehr Richtung <i>Ste-Colombe</i> länger ↗↘ nach</p>
<p><u>Sainte-Colombe</u> (825 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; länger ↗↘ durch Dorf, vorbei an Restaurant (li S.), vorbei an Brunnen (re S., mit Trinkwasser), alles g. Richtung <i>Pontarlier</i>; dann aus Dorf und bei leichtem Verkehr weiter kurz ↗↘, vorbei an schönem Picknick-Platz mit mächtigem Baum (re S.) und länger ↘; dann länger leicht ↘ entlang Waldrand (re S.) nach</p>
<p><u>Granges-Narboz (de l'Eglise)</u> (810 m ü. M.)</p>	<p>bei leichtem Verkehr ca. 850 m mittlere ↗ durch und aus Dorf und kurz ↘ nach</p>
<p><u>Granges-Narboz</u> (830 m ü. M.)</p>	<p>länger leicht ↘ und ↗↘ durch und aus Dorf; dann länger ganz leicht ↘ nach</p>
<p><u>Pontarlier</u> (820 m ü. M.)</p>	<p>Stadt (Einkaufszentrum) mit ca. 20'000 EinwohnerInnen; mehrere Hotels und Restaurants; belebte Innenstadt; Triumphbogen "Porte St-Pierre" (18 Jh.), Kirche St-Bénigne (mit schwarzer Madonna und Manessier-Fenstern); Kapelle über der Stadt (Chapelle de l'Espérance) mit schöner Aussicht übers Plateau; bei mittelmässigem Verkehr länger ↗↘ und über <u>Bahnbrücke</u> durch Stadt zu + re; auf Hauptstrasse bei starkem Verkehr Richtung <i>Centre Ville</i> ganz kurz → zu + li; auf der Rue du Docteur Grenier Richtung <i>Hôtels Centre Ville</i> kurz leicht ↘ zu + (mit Ampeln) g.; kurz leicht ↘ zu + (vor Porte St-Pierre, Monument historique) re; <u>durch Tor und auf Geschäfts-</u> <u>strassen der Innenstadt</u> zu verschiedenen Hotels.</p>

3. Tag (ca. 55 km)

<p><u>Pontarlier</u> (820 m ü. M.)</p>	<p>Auf Hauptgeschäftsstrasse (Rue de la République) in östlicher Richtung zu + re; auf Rue de la Gare alles g. ca. 250 m leichte ↗ zu ⊙ (vor Bahnhof SNCF) li; Richtung <i>Métabief</i> bei starkem Verkehr alles g. länger leicht ↘, über + (mit Ampeln) und über Doubs-Brücke (Pont de la Fauconnière), dann auf Veloweg länger ↗↘, z.T. entlang <i>Doubs</i> (re S.) zu ⊙ (mit grossem Kunst-Kopf in der Mitte) g.; auf N57 bei starkem Verkehr (aber Veloweg, z.T. Trottoir) Richtung <i>La Cluse-et-Mijoux</i> kurz → durch und aus Stadt; dann länger → zu + g.; bei starkem Verkehr auf N57 (Velostreifen) Richtung <i>Neuchâtel</i> länger ↗↘ (eher leichte ↗), entlang Bahnlinie (TGV, re S.), durch Klus mit mächtigen Felsen und Burganlagen (re und li S.), vorbei an Zufahrt zu Schloss (re S.), durch die Weiler "La Cluse" und „Le Frambourg“ nach</p>
<p><u>La Cluse-et-Mijoux</u> (865 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Schloss (Château de Joux); Hotel-Restaurant; zu Burgfelsen (re S.) und zu + li; auf D67B und auf Velostreifen bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Verrières de Joux</i> länger ↗↘ durch und aus Dorf; weiter lange ↗↘ entlang Bahnlinie (TGV, re S.) zu Weiler "Le Creux" und zu mächtigen Felsen (li S.); bei leichtem Verkehr ca. 1,7 km leichte - mittlere ↗ entlang hohen Felsbändern und kurz → nach</p>
<p><u>Verrières de Joux</u> (925 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; länger ↗↘, vorbei an Restaurant (re S.) durch Dorf und über Grenze Frankreich - Schweiz. Länger →, vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.) und durch Schweizer Zoll nach</p>
<p><u>Les Verrières</u> (930 m ü. M.)</p>	<p>Grenzort mit Hotels und Restaurants; Bahnhof nur für Güter, nicht für Passagiere; bekannt geworden durch die Bourbaki-Armee, die im Jahr 1871 vor den preussischen Angriffen hierher in die Schweiz flüchtete; Kapelle aus dem 13. Jh.; bei mittelmässigem Verkehr länger ↗↘ über Bahn-Brücke und durch Dorf, vorbei an Hotel-Restaurant und Restaurant (beide li S.), vorbei an zwei Trinkwasser-Brunnen (re und li S.) zu + re; Richtung <i>La Côte-aux-Fées</i> (rote Velotafel) in Kurven kurz ↘, vorbei an Restaurant (li S.), und über Bach-Brücke; dann in mehreren grossen Kurven ca. 1 km mittlere - starke ↗, mit Blick übers Tal und auf die Bourbaki-Ebene, vorbei an schönem Picknick-Platz (re S., Spende eines Unternehmens!) zu Wald; ca. 3 km mittlere - starke ↗ durch Wald, entlang reich geformten Felsbändern (li S.) zu gr. Li-Kurve und entlang Felsbändern (re S.) aus Wald; dann ca. 1 km mittlere ↗ entlang Jura-Weiden (lockerer Waldbestand) auf den</p>
<p><u>Mont des Verrières</u> (1190 m ü. M.)</p>	<p>und zu + g. [+ li zu Buvette „Alpage du Mont-Barres“]; in Richtung rote Velotafel kurz weiter mittlere ↗ zu Wald; dann lange ↘, z.T. durch Wald, durch Weiler „Bois des Ravières“ nach</p>
<p><u>La Côte-aux-Fées</u> (1040 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; und zu + re; auf Veloweg Schweiz Nr. 7 (bis <i>La Vraconnaz</i>!)_Richtung <i>Ste-Croix</i> (12 km) länger ↗↘ (eher leicht ↘), vorbei an Kirche (re S.) und an Hotel-Restaurant (re S.) durch und aus Dorf; kurz ↘, dann ca. 800 m mittlere ↗ durch liebeliche Jura-Landschaft zu Weiler „Les Bourquins-de-Bise“/„Les Bouquins de Vent“; ganz kurz ↘ und ca. 1 km mittlere ↗, z.T. durch Wald, und in gr. Li-kurve, über Grenze vom Kanton Neuchâtel zum Kanton Vaud, zu + (bei Postauto-Haltestelle „<i>Les Rochettes</i>“) g.; länger leicht ↘ nach</p>

<p><u>La Vraconnaz</u> (1110 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant; und zu + g.; (nicht in Richtung rote Velotafel !) kurz → , dann längere, rassige ↘ zu + (bei Postauto-Haltestelle „Noirvaux-Dessus“) li; Richtung <i>Ste-Croix</i> kurz → über <u>Bach-Brücke</u> und ca. 750 m mittlere ↗ , z.T. durch Wald, zu + (vor Tafel „Saut de l'Eau“) re; bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Ste-Croix</i> ca. 1,3 km mittlere ↗ , z.T. durch Wald, z.T. vorbei an Felsbändern (li S.), zu + (bei Postauto-Haltestelle „Col des Etroits“) li; bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Ste-Croix</i> ganz kurz weiter ↗ zu Parkplatz und nach</p>
<p><u>Ste-Croix</u> (1070 m ü. M.)</p>	<p>grösseres, touristisches Dorf mit mehreren Hotels und Restaurants; Feinme- chanik-Industrie; Uhren- und Mechanikmuseum Centre International de Mécanique d'Art (CIMA); Bahnhof für Schmalspur-Bahn nach Yverdon; ganz kurz ↘ zu + (bei Fahrverbot für Motorisierte) li; länger steil ↘ durch Dorf zu + g./re; auf Hauptstrasse bei starkem Verkehr, z.gr.T. <u>auf Velostreifen</u>, alles g. leicht ↘, vorbei an Restaurants (li und re S.), vorbei an Hotel (re S.) durch und aus Dorf; bei mittelmässigem Verkehr weiter lange, rassige ↘ <u>in mehreren Kurven</u>, z.gr.T. durch Wald, dazwischen weiter Blick auf Schlucht und auf Lac de Neuchâtel; z.T. entlang Felsbändern (li S.); nach</p>
<p><u>Vuiteboeuf</u> (600 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; ganz kurz weiter ↘ <u>über Bach-Brücke (L'Ardon)</u> zu + (bei Trinkwasser-Brunnen) li; Richtung <i>Neuchâtel</i> (alte, rote Velotafel!) kurz ↘ durch Dorf und entlang Bach (li S.) zu + li; Richtung <i>Vugelles</i> kurz <u>über Bach-Brücke</u> zu + (bei Trinkwasser-Brunnen) re; Richtung <i>Vugelles</i> kurz aus Dorf und länger leicht ↘ entlang Bach (re S.) und schönes, bewaldetes Flusstal nach</p>
<p><u>La Mothe</u> (520 m ü. M.)</p>	<p>steil ↘ durch Dorf zu + re; Richtung rote Velotafel <u>über Bach-Brücke</u>, dann ca. 350 m starke bis sehr starke ↗ <u>auf schmaler Betonstrasse</u> und durch Wald aus Dorf; länger ↗↘ aus Wald und über freies Feld zu + li; Richtung rote Velotafel alles g. länger ↗↘ nach (keine Ortstafel !)</p>
<p><u>Orges</u> (560 m ü. M.)</p>	<p>und zu + (in Häusern, vor „Boucherie Pavillard“) re; Richtung rote Velotafel kurz ↘ durch Dorf zu + g.; vorbei an Trinkwasser-Brunnen (re S.) kurz leicht ↘ durch Dorf zu + li; kurz leicht ↘ zu + (bei Trinkwasser-Brunnen) re; Richtung rote Velotafel längere, rassige ↘ zu + g. (nicht in Richtung rote Velotafel !); ca. 150 m mittlere ↗ und kurze ↘ nach</p>
<p><u>Valeyres</u> (470 m ü. M.)</p>	<p>und kurz durch Dorf zu + li; länger ↘ durch Dorf und <u>über Bahngleise</u> (bei Bahnstation); dann entlang Bahnlinie (li S.) länger leicht ↘ zu + (vor Autobahn) re; ganz kurz zu + li; Richtung <i>Yverdon</i> <u>auf schmaler Teerstrasse</u> länger alles g. → entlang Bahnlinie (li S.) durch Weiler „Le Bey“ nach</p>
<p><u>Yverdon-les-</u> <u>Bains</u> (435 m ü. M.)</p>	<p>Industrie-Stadt am Lac de Neuchâtel; ca. 28'000 EinwohnerInnen; berühmtes Thermalbad; Bahnhof; mehrere Hotels und Restaurants; Pestalozzi-Denkmal; römische Ruinen und Ansammlung von Megalithen; <u>über Bach-Brücke</u> und <u>auf Veloweg</u> alles g. länger → zu + (vor Subaru-Garage) <u>über Strasse und li</u>; <u>auf Velostreifen</u> (li S., Achtung: Velo-Gegenverkehr!) in Richtung Bahnlinien <u>über Kanal-Brücke</u> und alles g. <u>entlang Bahnlinie</u> zu Bahnhof CFF.</p>