

Entlang Doubs und Canal du Rhône au Rhin

1. Tag (ca. 70 km)

<p><u>Porrentruy</u> (425 m ü. M.)</p>	<p>Hauptort des Bezirks Ajoie; schön in einer Talsenke gelegener Ort, mit gut erhaltener Altstadt (z. T. Fussgängerzone); Schloss hoch über der Stadt, dessen älteste Teile ins frühe 13. Jh. zurückgehen; Stadthaus ("Hôtel de Ville") aus dem 18. Jh.; alte Stadtbrunnen; Hotels, Restaurants; Museen;</p> <p>von Bahnhof kurz → Richtung grosser Bahnbrücke (entgegen Ankunftsrichtung) zu</p> <p>⊙ re; ca. 200 m → Richtung <i>Biel</i>, bei starkem Verkehr, zu</p> <p>⊙ (bei Coop) re; Richtung <i>Fontenais</i> ganz kurz zu</p> <p>⊕ li; vorbei an Kirche und Altstadt bei mittelmässigem Verkehr länger ↗↘; <u>unter Autobahnbrücke durch</u> und <u>über Bahnbrücke</u> nach</p>
<p><u>Fontenais</u> (460 m ü. M.)</p>	<p>kurz → alles g. durch Dorf, dann 1,9 km mittlere - starke ↗ aus Dorf nach</p>
<p><u>Villars</u> (560 m ü. M.)</p>	<p>und weiter durch Dorf zu</p> <p>⊕ li; ca. 4,8 km mittlere - starke ↗; alles Richtung <i>Toboroule</i> und <i>St-Hippolyte</i>, zum grossen Teil durch Wald, zu Aussichtspunkt (mit Restaurant) <i>Montvoie</i> (880 m ü. M.); länger leicht ↘ über Grenze Schweiz - Frankreich.</p> <p><u>Auf D140</u> länger leicht ↘ nach</p>
<p><u>Montancy</u> (830 m ü. M.)</p>	<p>kurz ↗ in Dorf zu</p> <p>⊕ re; ca. 20 m zu</p> <p>⊕ li; Richtung <i>Roche d'Or</i> ca. 250 m starke ↗ zu</p> <p>⊕ li; Richtung "<i>Mimi, à 200 m</i>" <u>auf schmaler Teerstrasse</u> lange ↘, dann ca. 800 m starke ↗ durch Wald; länger ↗↘ durch Weiler <i>Le Fol</i> zu</p> <p>⊕ re; kurz ↗↘ und länger ↘ nach</p>
<p><u>Montoursin</u> (690 m ü. M.)</p>	<p>und durch Dorf zu</p> <p>⊕ (vor Dorf) re; <u>auf D381</u> lange, z. T. steile ↘ nach</p>
<p><u>Vaufrey</u> (400 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel, Restaurants;</p> <p><u>auf D437C</u> über (blaue) Doubs-Brücke und lange ↗↘ vorbei an <i>Montjoie</i> (Schloss) und Stauwerk "Barrage du Grosbois" (<i>Doubs</i>) nach</p>
<p><u>Soulce-Cernay</u> (390 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant;</p> <p>kurz → entlang <i>Doubs</i>, dann ca. 1,8 km leichte - mittlere ↗ durch Wald und längere ↘ nach</p>
<p><u>St-Hippolyte</u> (375 m ü. M.)</p>	<p>Städtchen mit Hotels, Restaurants; Kirche Notre-Dame (14. Jh.);</p> <p>kurz durch Dorf zu</p> <p>⊕ (vor Dorfplatz mit Hôtel de Ville) re; <u>über Doubs-Brücke</u> und <u>auf D437</u> ca. 4 km ↗↘ bei starkem Verkehr, Gestank aus Chemie-Fabrik, durch Weiler <i>Cité du Maroc</i> und <i>Nadau</i> zu</p> <p>⊕ li; <u>auf D294</u> über Doubs-Brücke nach</p>
<p><u>Bief</u> (365 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurant;</p> <p>auf schmaler Teerstrasse lange ↗↘ entlang <i>Doubs</i> nach</p>
<p><u>Dampjoux</u> (360 m ü. M.)</p>	<p>und kurz leicht ↘ zu <i>Doubs</i> und nach</p>
<p><u>Villars-sous-Dampjoux</u> (355 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Restaurants;</p> <p>alles g. Richtung <i>Salle des Fêtes</i>; länger → entlang <i>Doubs</i>; dann lange ↗↘ und ca. 450 m starke ↗ nach</p>

*Pont-de-Roide (350 m ü. M.)	Städtchen mit Hotels, Restaurants; und zu + re; längere leicht ↘ zu + li; auf <u>Rue de la Gare</u> länger ↗↘ und leicht ↘ zu + (vor Kirche) re; ganz kurz zu + li; auf <u>D437</u> bei starkem Verkehr (z. T. <u>Velostreifen</u>) lange → nach
Bourquignon (350 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; lange → auf <u>Velostreifen</u> nach
Mathay (340 m ü. M.)	länger → zu + re; auf <u>N437</u> (schmaler <u>Velostreifen</u>) länger → Richtung <i>Mandeure</i> zu + li; länger ↗↘ Richtung <i>Valentigney</i> aus Dorf zu + re; auf <u>D483</u> bei leichtem Verkehr lange ↗↘ (mit ca. 400 m starke ↗) nach
Valentigney (340 m ü. M.):	Industriestadt (vor <i>Montbéliard</i>) mit mehreren Hotels, Restaurants; länger alles g. leicht ↘ durch Stadt zu + li; auf <u>Velostreifen</u> lange → über mehrere + alles g. Richtung <i>Montbéliard</i> und Richtung <i>Z.A. des Combottes</i> ; entlang <i>Doubs</i> , bei mittelmässigem Verkehr, dann in grossem Linksbogen auf <u>D126</u> ins Industriequartier und zum Hotel.

Folgende Variante ab *Pont-de-Roide* ist beschwerlicher, aber auch **ruhiger und schöner** (z. T. im Wald; mit Aussichtspunkten; Besuch des römischen Theater von *Mandeure*):

*Pont-de-Roide (350 m ü. M.)	und zu + re; längere ↘ zu + li; auf <u>Rue de la Gare</u> länger ↗↘ und leicht ↘ zu + (vor Kirche) re; länger → an Kirche vorbei Richtung <i>Doubs</i> und <u>über grosse Brücke</u> zu + li; auf <u>D73</u> lange ↗↘ bei mittelmässigem Verkehr; in grosser Re-Kurve und ca. 800 m leichte - mittlere ↗ ; durch Vorort länger → zu + li; auf <u>D122</u> ca. 1,9 km mittlere - starke ↗ (mit kurzen Unterbrücken) nach
Autechaux-Roide (510 m ü. M.)	und durch Dorf und Wald zu + li; auf <u>D419</u> → und ↗↘ nach
Ecurcey (570 m ü. M.)	kurz → durch Dorf zu + li und kurz darauf zu + re; auf <u>Rue des Tilleuls</u> kurz → und ca. 400 m leichte - starke ↗ vorbei an Anzeigetafel "Route Forestière" und an Friedhof; dann lange ↘ durch Wald zu Waldlichtung (Aussichtspunkt) und weiter ↘ zu grosser Erholungsstelle im Wald (Sitzplätze, Tische, Belvédère, Info-Tafeln); kurz →, dann lange ↘ nach
Mandeure (330 m ü. M.)	länger leicht ↘ über zwei + (beide li); auf <u>Rue de la Fontaine</u> kurz ↗↘ zu + (Ampel) li [+ g. zu Camping-Platz]; bei mittelmässigem Verkehr länger → zu + g. [+ li zu <i>Théâtre romain</i> (Theater aus Römerzeit); Abstecher lohnt sich!]; weiter länger → <u>über Doubs-Brücke</u> nach
Mathay (340 m ü. M.)	auf <u>N437</u> bei mittelmässigem Verkehr leicht ↘ durch Dorf zu + re; auf <u>Rue de Valentigney</u> länger → aus Dorf zu + re; auf <u>D483</u> lange ↗↘ (mit ca. 400 m starke ↗) bei leichtem Verkehr nach
Valentigney (340 m ü. M.)	Industriestadt (vor <i>Montbéliard</i>) mit mehreren Hotels, Restaurants; länger alles g. leicht ↘ durch Stadt zu + li; auf <u>Velostreifen</u> lange → über mehrere + alles g. Richtung <i>Montbéliard</i> und Richtung <i>Z.A. des Combottes</i> ; entlang <i>Doubs</i> , bei mittelmässigem Verkehr, dann in grossem Linksbogen auf <u>D126</u> ins Industriequartier und zum Hotel.

2. Tag (ca. 60 km)

<u>Valentigney</u> (340 m ü. M.)	Auf gleichem Weg retour Richtung <i>Audincourt</i> und <u>auf D126</u> bei mittelmässigem Verkehr <u>über Doubs-Brücke</u> nach
<u>Audincourt</u> (330 m ü. M.)	Stadt mit mehreren Hotels und Restaurants; kurz durch Stadt zu + g.; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz → zu + li; Richtung <i>Autres directions</i> und <i>Belfort</i> länger alles g. → (über mehrere +) zu ⊙ g.; Richtung <i>Exincourt</i> bei mittelmässigem Verkehr länger → nach
<u>Taillecourt</u> (330 m ü. M.)	kurz → zu ⊙ g. und <u>auf N437</u> bei mittelmässigem Verkehr Richtung <i>Etupes</i> ca. 750 m leichte - mittlere ↗ nach
<u>Exincourt</u> (340 m ü. M.)	und zu + (Ampeln) g.; kurz ↘ zu ⊙ re; länger ↗↘ bei mittelmässigem Verkehr alles Richtung <i>Etupes</i> ; schliesslich <u>auf D463</u> nach
<u>Etupes</u> (350 m ü. M.)	kurz ↗↘ zu ⊙ li; Richtung <i>Autres services</i> bei leichtem Verkehr länger leicht ↘ zu ⊙ li; <u>auf D52</u> lange ↗↘, z. T. durch Wald, nach
<u>Feschés-le-Châtel</u> (345 m ü. M.)	länger alles g. ↘ durch Dorf (über +) Richtung <i>Morvillars</i> zu + li; <u>auf D52</u> ca. 400 m mittlere - starke ↗ ; aus Dorf und länger leicht ↘ nach
<u>Méziré</u> (340 m ü. M.)	alles g. ↗↘ durch und aus Dorf; <u>neu auf D23</u> (Departement Belfort!) bei leichtem Verkehr ca. 600 m mittlere ↗ und längere ↘ nach
<u>Morvillars</u> (335 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants; leicht ↘ <u>über zwei Bach-Brücken</u> zu + li; <u>auf N19</u> kurz <u>über Bahnlinie</u> zu + re; <u>auf D23</u> ca. 550 m mittlere - starke ↗ durch und aus Dorf; kurz ↘ zu ⊙ re; weiter kurz ↘ nach
<u>Froidfontaine</u> (335 m ü. M.)	Dorf mit romanischer Kirche ; länger ↗↘ durch und aus Dorf und <u>auf D35</u> , z. T. durch Wald, länger ↗↘ nach
<u>Brebotte</u> (340 m ü. M.)	alles g. leicht ↘ durch Dorf zu + li; <u>auf D13</u> kurz zu + re; <u>auf D35</u> aus Dorf und länger ↗↘ nach
<u>Bretagne</u> (350 m ü. M.)	kurz durch Dorf zu + li; <u>auf D11</u> länger ↘ nach
<u>Montreux-Château</u> (340 m ü. M.)	<u>über Canal du Rhône au Rhin und Bach-Brücke</u> zu grossem, überdachtem Brunnen : + re; <u>auf Rue de l'Ancienne Eglise</u> kurz zu + li; kurz → zu + re; <u>auf D32^{II}</u> bei leichtem Verkehr länger ↗↘ <u>über mehrere Brücken</u> und <u>über Bahn-Brücke</u> nach
<u>Montreux-Vieux</u> (350 m ü. M.)	<u>über Bach-Brücke</u> kurz ↗ zu + re; <u>auf D32</u> in Richtung (blaue) Velotafel länger ↗↘ erneut <u>über Bahnbrücke</u> und <u>entlang Bahnlinie</u> (mit Bahnhof) durch und aus Dorf; <u>über Kanal-Brücke</u> nach
<u>Montreux-Jeune</u> (350 m ü. M.)	kurz <u>über weitere Brücke</u> zu + li; in Richtung (blaue) Velotafel und entlang Fischteichen länger → und ↗↘ Richtung Dorf (<i>Lutran</i>); kurz → durch Dorf zu + (vor Kirche) li; <u>auf D32^I</u> (Richtung Velotafel) kurz → aus Dorf und länger ↗↘ nach

<u>Valdieu</u> (345 m ü. M.)	kurz ↘ durch Dorf und <u>unter Bahnbrücke durch</u> zu + li ; <u>auf D419</u> (starker Verkehr!) ca. 100 m leicht ↗ zu + re ; auf schmaler, z. T. holpriger Teerstrasse länger leicht ↘ entlang Kanal, vorbei an mehreren Schleusen zu + g. ; in Richtung Velotafel (weiter vorne) und auf <u>D26^l</u> kurz → nach
<u>Retzwiller</u> (315 m ü. M.)	und zu + li ; in Richtung Velotafel lange → entlang Kanal; [bei "Route barrée" (wegen Kanalarbeiten gesperrter Strasse)]: Ausweichen <u>auf parallel verlaufende D419</u> und bei mittelmässigem Verkehr kurz ↘ aus Dorf und <u>über Bach-Brücke</u> nach
<u>Dannemarie</u> (320 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants; länger ↗↘ zu + (vor Kirche) li ; <u>auf D103</u> kurz ↗↘ und länger ↘ aus Dorf nach
<u>Gommersdorf</u> (310 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant; bei mittelmässigem Verkehr länger leicht ↘ durch und aus Dorf nach
<u>Hagenbach</u> (285 m ü. M.)	länger leicht ↘ durch Dorf zu + li ; <u>auf D103</u> länger leicht ↘ zu + re ; <u>auf D18</u> aus Dorf und ca. 600 m leichte - mittlere ↗ entlang Waldrand; dann länger leicht ↘ nach
<u>Eglingen</u> (285 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; und durch Dorf zu + g. ; kurz → aus Dorf und länger ↘ zu + g. ; <u>auf D18</u> länger → zu + (mit D466!) g. ; länger leicht ↘ nach
<u>Heidwiller</u> (265 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; länger ↗↘ durch Dorf zu + li ; <u>auf D18</u> aus Dorf und länger → nach
<u>Illfurth</u> (265 m ü. M.)	kurz <u>über Ill-Brücke</u> zu + (vor Gendarmerie) li ; auf <u>Rue Burnkirch</u> leicht ↘ zu + li ; auf <u>Rue des Vergers</u> kurz → zu schmalen Fusspfad und ca. 200 m zu Veloweg ; kurz <u>entlang Kanal</u> zu + li ; Richtung <u>Zillisheim</u> (Velotafel) <u>unter Brücke durch</u> und lange alles leicht ↘ <u>entlang Kanal</u> , z. T. entlang Bahnlinie, zu + li ; in Richtung Velotafel über Schleusenbrücke und <u>auf anderer Seite des Kanals</u> länger → zu + g. ; länger → , z. T. auf gutem Naturpfad, zu + g. ; auf guter Teerstrasse (Achtung: Motorverkehr!) alles g. → <u>entlang Kanal</u> und Bahnlinie nach
<u>Mulhouse</u> (235 m ü. M.)	<u>unter Bahnbrücke durch</u> zu + re ; <u>über Kanal-Brücke</u> zu + li ; <u>auf Quai d'Oran</u> kurz ↗↘ entlang Kanal zu + g. ; kurz → Richtung <u>Gare Centrale</u> zu Bahnhof .

Ab Bahnhof *Mulhouse* fahren **nachmittags und abends mehrere Züge**, in denen das Velo mitgenommen werden kann (Selbstverlad), über **Basel** zurück in die Schweiz.

Der Canal du Rhône au Rhin

Dieser Wasserweg wurde zwischen **1824 -1832 erbaut** und verbindet den Rhein mit der Saône (und später mit der Rhone). Die Saône wird vom Canal bei St-Symphorien (vor Dijon) nach **217 km Länge** erreicht - und benutzt für seine Zwecke auch weite Teile des Doubs.

Vor einigen Jahren noch bestanden **Pläne, den Canal in grossem Stil auszubauen** und für schwere Lastkähne schiffbar zu machen. Auf Jahre hinaus hätte dieses unsinnige Unternehmen die Canal- und Flussufer verwüstet und wichtige Naturschutzgebiete zerstört. Finanzierungsschwierigkeiten und eine neue Regierung haben das Vorhaben glücklicherweise beerdigt.

Trotzdem wird nun der Canal **sanft restauriert**. Diese Restauration im Gebiet Elsass/Territorium von Belfort mit seinen 40 Schleusen dauert bis zum Jahr 2006 und **behindert das Velofahren** auf den Kanalwegen – was weiter nicht schlimm ist, da auch die Fahrt durch die anliegenden Dörfer ohne grosse Steigungen und ebenfalls relativ verkehrsfrei verläuft – und eine schöne Abwechslung bietet.

Im Zusammenhang mit den **Velowegen** ist noch zu erwähnen, dass die Strasse entlang dem Kanal **im Departement Haut-Rhin** (Region Elsass) – im Gegensatz zu den gleichen Wegen in der Region Franche-Comté – als solche bezeichnet und mit viel Aufwand ausgebaut und **geteert** wurden. Wir dürfen uns also freuen, wenn der Kanal fertig restauriert ist und die Velowege in neuem Glanz zur Verfügung stehen.