

Vom Lac Brenet zum Lac des Brenets

1. Tag (ca. 65 km)

<p><u>Le Sentier</u> (1000 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotels und Restaurants; von Bahnhof kurz ↗ zu + re; bei mittelmässigem Verkehr länger → durch Dorf zu + (vor "Café de la Gloriette") re; Richtung <i>Le Rocheray</i> leicht ↘ <u>über Bahnlinie</u> an Uferhöhe des Lac de Joux; länger ↗↘ <u>entlang See</u>, vorbei an Hotel-Restaurant; aus Dorf und länger →; dann ca. 700 m mittlere - starke ↗, <u>über Bahnlinie</u>, z. T. durch Wald; kurze, steile ↘ zu + re; weiter leichte ↘ nach</p>
<p><u>Le Lieu</u> (1050 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; länger ↗↘ durch und aus Dorf; Blick auf Dent de Vaulion und Seelein (Lac Ter); länger ↘ nach</p>
<p><u>Le Séchey</u> (1045 m ü. M.)</p>	<p>kurz ↗, dann wieder längere ↘ nach</p>
<p><u>Les Charbonnières</u> (1025 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel-Restaurant; weiter steil ↘ durch Dorf zu + (bei Kirche) li; Richtung <i>Mouthe (France)</i> ca. 400 m leichte - mittlere ↗ durch und aus Dorf; dann ca. 450 m mittlere - starke ↗ zu + g.; alles Richtung <i>Mouthe</i> ca. 900 m mittlere - starke ↗, z. T. durch Wald; (weniger steil) ca. 1,3 km leichte - mittlere ↗ zu grosser Alpweide "Chalet des Esserts"; Blick über Joux-Tal zum <i>Mont Tendre</i> (höchster Jura-Gipfel in der Schweiz, 1679 m ü. M.); ca. 1,1 km mittlere - starke ↗ über Grenze Schweiz - Frankreich. <u>Auf D389</u> ca. 2,3 km leichte - mittlere ↗, z. T. durch Wald, zu Passhöhe "<i>Col de Landoz-Neuve</i>" (1260 m ü. M.); lange, erst leichte, dann steile ↘ und länger → über Ebene und <u>kleine Brücke</u> nach</p>
<p><u>Mouthe</u> (935 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel und Restaurants; kurz →, vorbei an Zollhaus, zu + re; länger → <u>auf Hauptstrasse</u> durch Dorf; [Ihrender Abstecher zu Doubs-Quelle: + (bei Post) re; auf D433 Richtung <i>Source du Doubs</i> länger ↗↘ zu Fuss des Hügels; zu Quelle, Fels und Wald, Picnic-Platz, Restaurant].</p>

Der Doubs

Der Doubs wählt in seinem Lauf von Mouthe her zuerst weitgehend die östliche Richtung, entscheidet sich dann aber bei St-Ursanne in einer Haarnadelkurve für den Westen. Kurze Zeit dreht er – in St-Hippolyte – nach Norden ab, um ab Montbéliard endgültig nach Westen zu fliessen.

Wegen seiner ständigen Richtungsänderung nahmen die Etymologen früher an, sein Name stamme vom Lateinischen "**Dubius**" ("Der Zweifelnde"). Neuere Forschungen haben jedoch ergeben, dass der Name Doubs aus dem **keltischen Wort für "schwarz" (dub)** stammt und somit verwandt ist mit der irischen (keltischen) Stadt Dublin. Tatsächlich liegt die Doubs-Quelle am Fuss eines Bergzugs, der "Le Noirmont" (Schwarzberg) heisst.

	Auf Hauptstrasse (D437) bei mittelmässigem Verkehr länger → durch und aus <i>Mouthe</i> ; kurz nach Dorf <u>auf Parallelstrasse zu Hauptstrasse</u> ausweichen und länger ↗ nach
<u>Sarrageois</u> (930 m ü. M.)	↗ durch und aus Dorf und kurz leicht ↘ zu + (bei <u>Wegweiser zu Gîte d'Etape</u>) re; Richtung <i>Bief Girard</i> kurz ↘ zu + g.; kurz → <u>über zwei kleine Doubs-Brücken</u> und ca. 350 m mittlere ↗ zu + (bei Fahrverbot 5.5 t) li; auf <u>schmäler, z. T. holpriger Teerstrasse</u> leicht ↘, <u>über kleine Brücke</u> und kurz ↗ nach
<u>Villedieu-les-Mouthe</u> (940 m ü. M.):	Dorf mit Hotel-Restaurant; ca. 450 m mittlere ↗ durch Dorf; kurz → aus Dorf und ca. 700 m mittlere ↗ nach
<u>Villedieu-les-Rochejean</u> (ca. 950 m ü. M.)	steile ↘ durch Dorf, kurz ↗ und erneut längere ↘ aus Dorf und zu + li; <u>über Doubs-Brücke</u> und ca. 400 m mittlere ↗ nach
<u>Rochejean</u> (905 m ü. M.)	Dorf mit Hotel-Restaurant; länger ↗ durch Dorf zu + (bei Kirche) li; <u>auf D439</u> Richtung <i>Gorges du Fourperret</i> ca. 600 m leichte - mittlere ↗ aus Dorf; längere leichte ↘ durch Schlucht, entlang Bahnlinie (TGV) und <i>Doubs</i> (Stausee) zu + re; <u>auf D437</u> kurz leicht ↘ nach
<u>Labergement-Ste-Marie</u> (860 m ü. M.)	Dorf mit Restaurants; ↗ durch Dorf, <u>über Doubs-Brücke</u> , zu + li; <u>auf D437</u> bei mittelmässigem Verkehr länger ↗ <u>unter Bahnbrücke</u> durch und kurz → nach
<u>Les Granges-Ste-Marie</u> (870 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant und Hotel-Restaurant; ca. 1 km leichte ↗ bei mittelmässigem Verkehr und kurz ↘ nach
<u>Malbuisson</u> (885 m ü. M.)	touristisches Dorf mit mehreren Hotels und Restaurants, Camping-Platz; weiter ↘ und länger → durch und aus Dorf; ca. 600 m leichte - mittlere ↗ durch Weiler <i>Le Vezelay</i> und länger ↘ durch Wald zu Häusergruppe: hier befindet sich Ausgangspunkt zur Source Bleue (ca. 200 m: Quelle mit saphirblauem Untergrund in Wald, mit Felsen, Picnicplätzen, usw.); ca. 400 m leichte - mittlere ↗ durch Wald nach
<u>Chaudron</u> (895 m ü. M.)	Dorf mit Hotel und Restaurants; alles g. ↗ durch und aus Dorf; länger ↗, hoch über Lac de St-Point mit schönen Ausblicken, z. T. durch Wald, nach
<u>Chaon</u> (880 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; kurz durch Dorf zu + li; <u>auf D437</u> länger ↗ durch und aus Dorf; länger leicht ↘, z. T. durch Wald, <u>über Doubs-Brücke</u> zu + re; Richtung <i>Pontarlier</i> länger ↗ nach
<u>Oye-et-Pallet</u> (855 m ü. M.)	bei mittelmässigem Verkehr länger ↗ durch und aus Dorf; lange leichte ↘ <u>auf Velostreifen</u> , entlang Auwiesen des Doubs (mit Château de Joux im Hintergrund) <u>über Doubs-Brücke</u> zu + re; <u>auf N57</u> und <u>auf Velostreifen</u> <u>unter Bahn- und Strassenbrücke</u> durch bei starkem Verkehr länger leicht ↘ nach
<u>Pontarlier</u> (835 m ü. M.):	Stadt (Einkaufszentrum) mit mehreren Hotels und Restaurants, belebter Innenstadt, Triumphbogen " Porte St-Pierre " (18 Jh.), Kirche St-Bénigne (mit schwarzer Madonna und Manessier-Fenstern,); kurz leicht ↘ zu ☉ re; Richtung <i>Centre ville</i> alles g. länger leicht ↘ durch Stadt und <u>über Doubs-Brücke</u> in Innenstadt und zu Hotel.

2. Tag (ca. 55 km)

<u>Pontarlier</u> (835 m ü. M.)	von Innenstadt auf gleichem Weg wie angekommen zurück; <u>über Doubs-Brücke</u> zu † li; auf <u>Rue des Augustins</u> und <u>Rue Commandant Valentin</u> kurz ↗↘ zu † (Ampel) re; Richtung <u>Les Gras</u> länger → und ca. 1,6 km leicht ↗ durch letzte Häuser der Stadt; aus Stadt und <u>auf D47</u> , z. T. durch Wald und entlang Baumreihen, ca. 5 km leichte - mittlere ↗ nach
<u>Les Etraches</u> (985 m ü. M.)	kurz ↗ durch Dorf zu † re; Richtung <u>Les Alliés</u> ca. 600 m leichte ↗ und ca. 600 m mittlere ↗ zu † g.; <u>auf D47</u> hoch über <u>Les Alliés</u> , das sich rechts unten im Tal befindet,

Les Alliés

Schön eingebettet ins Tal liegt das Dorf, das in früheren Jahrhunderten von Deutschsprachigen - wahrscheinlich **Deutschschweizern** - gegründet worden war und lange Zeit "**Les Allemands**" - übersetzt "**Deutsche**" - hiess. Während des 1. Weltkriegs ertrugen es die Dorfbewohner nicht mehr, den Namen der damaligen "Feinde" führen zu müssen - Frankreich und Deutschland befanden sich im Kriegszustand - und beantragten eine **Namensänderung**.

Diese wurde ihnen bewilligt, und seit dem 20. November 1915 heisst die Gemeinde "Les Alliés" - übersetzt "Verbündete"!

	ca. 1,2 km leichte - mittlere ↗ zu † (bei Abzweigung zu Hotel-Restaurant "La Perdrix") g.; ca. 1,9 km mittlere - starke ↗ , z. T. durch Wald, und kurz leicht ↘ nach
<u>La Fresse</u> (1070 m ü. M.)	kurz ↗↘ durch Weiler zu † g.; Richtung <u>Les Gras</u> ca. 400 m leichte ↗ durch Wald, dann längere ↘ zu Häusergruppe und zu † g.; ca. 300 m mittlere ↗ und kurz ↘ nach
<u>La Droyère</u> (1050 m ü. M.)	kurz durch Weiler und ca. 600 m leichte - mittlere ↗ ; lange, steile, kurvenreiche ↘ nach
<u>Les Gras</u> (880 m ü. M.)	Dorf mit Restaurant; kurz ↘ zu Dorfplatz und † li; <u>auf D47</u> Richtung <u>Morteau</u> länger leicht ↘ entlang Bach und durch kurze Schlucht länger → nach
<u>Grand'Combe-Châteleu</u> (760 m ü. M.)	länger → alles Richtung <u>Morteau</u> , <u>über Doubs-Brücke</u> und <u>über Bahnlinie</u> zu † re; <u>auf D437</u> bei mittelmässigem Verkehr lange → nach
<u>Morteau</u> (755 m ü. M.)	Stadt mit mehreren Hotels und Restaurants, Uhr- und Automatenmuseum , Kirche (15 Jh.); <u>auf Hauptstrasse</u> bei starkem Verkehr länger alles g. ↗↘ über zwei ☉; dann ca. 150 m zu 3. ☉ re; <u>auf D461</u> Richtung <u>Villers-le-Lac</u> kurz ↘ zu † (Ampel) g.; <u>auf D461</u> länger → aus Stadt und lange ↗↘ <u>mit Sicherheitsstreifen</u> (Art "Velostreifen"), bei mittelmässigem Verkehr, durch schönes Tal mit bewaldeten Höhen und z. T. entlang <u>Doubs</u> zu ☉ li; <u>auf D2E</u> kurz leicht ↘ nach

<p><u>Villers-le-Lac</u> (750 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit Hotel und Restaurants; kurz ↗↘ durch Ort zu + (bei Hôtel "De France") re; kurz → über Doubs-Brücke und ca. 500 m leichte - mittlere ↗ zu © li; auf D2^E Richtung <i>Les Brenets</i> bei leichtem Verkehr länger ↗↘ entlang Lac des Brenets und durch Weiler "<i>Les Pargots</i>" über Grenze Frankreich - Schweiz. Ca. 1,6 km mittlere - starke ↗ nach</p>
<p><u>Les Brenets</u> (860 m ü. M.)</p>	<p>Dorf mit mehreren Hotels und Restaurants; über drei + ca. 330 m steil ↗ alles Richtung <i>Gare</i> und <i>Le Locle</i> (z. T. rote Velotafel) und an Kirche vorbei zu Bahnstation (Möglichkeit, das Velo einzuladen und mit dem Bähnchen nach <i>Le Locle</i> zu fahren); ca. 170 m steile ↗ auf Pflastersteinen zu + re; bei leichtem Verkehr ca. 500 m mittlere ↗ durch Strassentunnel; ca. 700 m leichte - mittlere ↗, z. T. durch Wald, zu + li; Richtung <i>Le Locle</i> ca. 600 m leichte - mittlere ↗ und kurz → zu + re; Richtung <i>Le Locle</i> (rote Velotafel) längere leichte ↘ z. T. durch Wald und kurz entlang <u>Bahnlinie</u>, dann ca. 700 m mittlere - starke ↗ in grosser Re-Kurve, z. T. durch Wald, nach</p>
<p><u>Le Locle</u> (945 m ü. M.)</p>	<p>geometrisch angelegte Stadt mit mehreren Hotels und Restaurants, reich bemaltes Stadthaus (Hôtel de Ville), Uhren- und Automatenmuseum; steil und kurvenreich länger ↘ Richtung <i>Centre ville</i> zu + (auf Höhe Bahnlinie) li; unter <u>Bahnbrücke durch</u> zu + li; Richtung <i>Gare</i> kurz ↗ und → zu Bahnhof.</p>