

# An den Fuss der Vogesen (nach Thann)

1. Tag (ca. 60 km)

|  |  |
|--|--|
| <p><b><u>Boncourt</u></b><br/>(375 m ü. M.)</p>  | <p>Dorf an der französischen Grenze, mit <b>Hotels, Restaurants</b>;<br/>von Bahnhof in Ankunftsrichtung über "Bahnhofplatz" kurz leicht ↗ zu<br/><b>+ li</b>; auf der <u>Route du Jura</u> <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> länger leicht ↘ durch Dorf zu<br/>⊙ g.; kurz → aus Dorf und über <b>Grenze Schweiz -Frankreich</b> nach</p>  |
| <p><b><u>Delle</u></b><br/>(370 m ü. M.)</p>     | <p>Städtchen mit ca. 6'700 EinwohnerInnen im Tal der <i>Allaine</i>; schöne kleine Altstadt; mit <b>Restaurants</b>; <b>Grenzbahnhof</b> seit Neustem wieder offen, im Hinblick auf eine mögliche Wiederaufnahme des Bahnbetriebs zwischen <i>Porrentruy</i> und <i>Belfort</i> - zur neuen <b>TGV-Linie Rhin-Rhône</b>;<br/><u>auf N19</u> (alte Bezeichnung!) <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> <u>in Li-Kurve</u> länger leicht ↘ zu<br/>⊙ (bei Poste) <b>re</b>; <u>auf D463</u> Richtung <i>Belfort</i> (22 km) und <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> <u>auf Velostreifen</u> kurz → zu<br/>⊙ (vor Hotel "Du Nord") <b>re</b>; Richtung <i>Faverois</i> (Tafel vor + !) ca. <b>400 m mittlere</b> ↗ <u>über Bahnbrücke</u> zu<br/><b>+ li</b>; auf <u>D26</u> Richtung <i>Faverois</i> bei leichtem Verkehr ca. 150 m ↗ zu<br/><b>+ li</b>; auf <u>D26</u> Richtung <i>Faverois</i> ca. <b>450 m mittlere</b> ↗ durch und aus Städtchen; länger ↘ und ↗↘ vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.) und z. T. durch Wald, vorbei an <b>Teich</b> (re S.), über <u>(rote) Bach-Brücke</u> (Bach: <i>La Covatte</i>), erneut vorbei an <b>Teich</b> (li S.) nach</p> |
| <p><b><u>Faverois</u></b><br/>(360 m ü. M.)</p>  | <p>Dorf mit <b>Café-Bar</b>;<br/>ca. <b>300 m leichte</b> ↗ durch Dorf zu<br/><b>+ (vor Kirche) re</b>; <u>auf D 463</u> Richtung <i>Courtelevant</i> (4km) ca. <b>100 m starke</b> ↗ zu<br/><b>+ li</b>; auf <u>D26</u> Richtung <i>Suarce</i> (7 km) ca. <b>100 m starke</b> ↗ , dann länger leicht ↘ durch und aus Dorf; kurz → und ca. <b>750 m mittlere</b> ↗ , z. T. entlang Waldrand (re S.); lange ↗↘ , z. T. entlang Waldrand (li S.), durch Weiler <i>Ecarts de la Chapelle Florimont</i>, entlang von Wald umgebenen <b>See</b> (<i>Etang Fourchu</i>, re S.), z. T. durch <b>Wald</b>, nach</p>  |
| <p><b><u>Suarce</u></b><br/>(360 m ü. M.)</p>    | <p>kurz ↘ durch Dorf zu<br/><b>+ li</b>; <u>auf D13</u> Richtung <i>Vellescot</i> (6 km) alles g. länger leicht ↘ durch Dorf und <u>über Bach-Brücke</u> (Bach: <i>Suarcine</i>) zu<br/><b>+ re</b>; <u>auf D26</u> Richtung <i>Manspach</i> ca. <b>500 m mittlere</b> ↗ durch und aus Dorf, dann lange ↗↘ (eher leicht ↘ ), z. T. durch <b>Baum-Alleen</b>, z. gr. T. durch Wald, vorbei an <b>Teich</b> (<i>Etang de Lutter</i>, re S.); <u>neu auf D14bis</u> (Région Alsace!) länger leicht ↘ z. T. durch Wald, vorbei an <b>2 Teichen</b> (re S.); dann aus Wald und alles g. länger leicht ↘ , z. T. durch <b>Baum-Alleen</b>, nach</p>  |
| <p><b><u>Manspach</u></b><br/>(315 m ü. M.)</p>  | <p>Dorf mit <b>Restaurant</b>;<br/>länger ↘ durch Dorf; <b>schöner Ausblick</b> über weites Land Richtung Vogesen; zu<br/><b>+ (bei Kirche) li</b>; <u>auf D7bis</u> Richtung <i>Dannemarie</i> (2 km), bei leichtem Verkehr, länger leicht ↘ durch Dorf zu<br/><b>+ re</b>; <u>auf D26l (Rue du Viaduc)</u> Richtung <i>Retzwiler</i> (2 km) kurz → durch und aus Dorf; länger ↗↘ <u>in mehreren Kurven unter Bahn-Viadukt</u> durch nach</p>   |
| <p><b><u>Retzwiler</u></b><br/>(310 m ü. M.)</p> | <p>Dorf mit <b>Restaurant</b>;<br/>kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br/><b>+ li</b>; <b>bei starkem Verkehr</b> ca. <b>200 m leicht</b> ↘ durch Dorf zu<br/><b>+ (bei Kanal und Schleuse) re</b>; auf z. gr. T. <u>guter, schmaler Teerstrasse entlang Kanal</u> (<i>Canal du Rhône au Rhin</i>, li S.) lange alles g. → und leicht ↘ , vorbei an <b>Schiffshafen</b>, vorbei an mehreren <b>Schleusen</b>, ca <b>4.6 km</b>, nach</p>  |

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Hagenbach</u></b><br>(285 m ü. M.)    | <b>keine Ortstafel</b> auf dieser Strecke;<br>ganz kurz ↗ zu<br>+ (bei gelber Kanal-Brücke) <b>g.</b> ; erneut lange leicht ↘ alles <b>g. entlang Kanal</b> ,<br>ca. <b>2,2 km</b> , nach   |
| <b><u>Eglingen</u></b><br>(290 m ü. M.)     | <b>keine Ortstafel</b> auf dieser Strecke;<br>und zu<br>+ (bei Schleuse) <b>li</b> ; Richtung <i>Balschwiler (blaue Velotafel)</i> <u>über Kanal-Brücke</u> ,<br>dann <u>auf schmaler, holpriger Teerstrasse</u> (Rue du Moulin, <b>Achtung</b> : Schlaglöcher!) und <u>über 2 kl. Bach-Brücken</u> kurz ↗↘ nach  |
| <b><u>Balschwiler</u></b><br>(280 m ü. M.)  | <b>keine Ortstafel</b> auf dieser Strecke;<br>und kurz zu<br>+ <b>re</b> ; kurz → zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf D18II (Rue de Bernwiler)</u> Richtung <i>Galfingue (5 km)</i> kurz → aus Dorf<br>und ca. <b>650 m leichte - mittlere</b> ↗ zu <b>Stein-Kruzifix</b> (schöner <b>Ausblick</b> über<br>weites Land Richtung Vogesen); länger leicht ↘ und → nach   |
| <b><u>Bernwiler</u></b><br>(285 m ü. M.)    | grosses, schönes Dorf mit <b>Restaurant</b> ;<br>kurz → durch Dorf zu<br>+ <b>g.</b> ; <u>auf D18II</u> Richtung <i>Galfingue (3,5 km)</i> kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br>+ (bei Mairie) <b>re</b> ; <u>auf D466 und auf Velostreifen</u> <b>bei starkem Verkehr</b> Richtung<br><i>Galfingue</i> kurz leicht ↘ zu<br>+ (bei Restaurant "S'wissa Ressler") <b>li</b> ; <u>auf D18II</u> Richtung <i>Galfingue (3,5 km)</i><br>bei leichtem Verkehr kurz → durch und aus Dorf; länger ↗↘ durch <b>schöne</b><br><b>Gegend</b> nach   |
| <b><u>Galfingue</u></b><br>(290 m ü. M.)    | länger leicht ↘ durch Dorf zu<br>+ (vor Kirche) <b>li</b> ; <u>auf D19</u> Richtung <i>Heimsbrunn (2,5 km)</i> länger ↗↘ durch und<br>aus Dorf; bei leichtem Verkehr länger ↗↘ (eher leicht ↘) nach   |
| <b><u>Heimsbrunn</u></b><br>(280 m ü. M.)   | Dorf mit <b>Restaurant</b> ; mit eigenwillig geschmücktem <b>Kreisel</b> ;<br>und kurz zu<br>⊙ <b>g.</b> ; länger ↗↘ durch Dorf, vorbei an Zufahrt zu <b>Camping-Platz</b> (li S.), zu<br>⊙ (mit <b>Torbogen</b> in der Mitte) <b>g.</b> ; <u>auf N(!)466</u> <b>bei mittelmässigem Verkehr</b><br>Richtung <i>Reiningue</i> ca. <b>250 m leichte - mittlere</b> ↗ zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf D19</u> Richtung <i>Reiningue</i> kurz ↗↘ durch und aus Dorf; <b>schöner Aus-</b><br><b>blick</b> Richtung Mulhouse und Schwarzwald; länger ↗↘ <u>über Autobahn-Brücke</u><br>nach  |
| <b><u>Reiningue</u></b><br>(265 m ü. M.)    | auf <u>Rue de Heimbrunn</u> über Bach-Brücke (Bach: <i>Doller</i> ) und kurz → durch<br>Dorf zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf D19</u> Richtung <i>Wittelsheim (7 km)</i> ; kurz → durch Dorf zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf D20</u> Richtung <i>Schweighouse (5 km)</i> kurz → zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf schmaler Teerstrasse</u> Richtung <b>Abbaye d'Oelenberg (XI. siècle)</b> län-<br>ger ↗↘ zu <b>schön auf leichter Erhöhung gelegener Klosteranlage</b> ;<br>an Kloster vorbei und <u>auf schmaler Teerstrasse</u> (immer auf Teerstrasse blei-<br>ben!) kurz leicht ↘, dann <u>in Kurven</u> länger ↗↘ (mit <b>schönem Ausblick</b> übers<br>Land) zu<br>+ <b>li</b> ; <u>auf D20</u> (keine Tafel!) bei leichtem Verkehr lange ganz leicht ↗↘ über<br>grosse Ebene nach |
| <b><u>Schweighouse</u></b><br>(290 m ü. M.) | kurz ↗↘ zu<br>+ <b>re</b> ; <u>auf D20</u> Richtung <i>Aspach-le-Bas (2 km)</i> kurz → zu<br>+ <b>re</b> ; <u>auf D20</u> Richtung <i>Thann (8 km)</i> länger → durch und aus Dorf; dann kurz<br>↗↘ <u>unter Autobahn-Brücke durch</u> nach   |

|   |   |
|---|---|
| <b><u>Aspach-le-Bas</u></b><br>(290 m ü. M.)                  | Dorf mit <b>2 Restaurants</b> und <b>Gîte d'Etape</b> ;<br>kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br><b>+ re</b> ; auf <u>D483 (Velostreifen)</u> <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> Richtung <i>Cernay</i> (6 km) kurz → zu<br><b>+ (bei Restaurant "Malakov") li</b> ; auf <u>D103</u> Richtung <i>Aspach-le-Haut</i> (2,5 km) länger → durch Dorf, z. T. entlang Bach <i>La Petite Doller</i> (re S.) länger → durch und aus Dorf nach   |
| <b><u>Aspach-le-Haut (Quartier Gare)</u></b><br>(300 m ü. M.) | Dorf mit <b>2 Restaurants</b> ;<br><u>über Bahnlinie und auf Trottoir</u> (mit Velozeichen!) kurz → durch und aus Dorf; schöner <b>Ausblick</b> Richtung Vogesen; <b>bei mittelmässigem Verkehr ca. 550 m leichte ↗</b> nach  |
| <b><u>Aspach-le-Haut</u></b><br>(315 m ü. M.)                 | kurz → durch Dorf zu<br><b>+ g.</b> ; auf <u>D103</u> Richtung <i>Thann</i> (4,5 km) <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> länger ↗↘ durch und aus Dorf; <u>über kleine Bach-Brücke</u> und länger ganz leicht ↗ über <b>grosse Ebene</b> nach  |
| <b><u>Vieux-Thann</u></b><br>(325 m ü. M.)                    | <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> auf <u>Velostreifen</u> länger → durch Dorf zu<br>⊙ <b>g.</b> ; Richtung <i>Centre Ville</i> ganz kurz nach   |
| <b><u>Thann</u></b><br>(345 m ü. M.)                          | hübsches Städtchen (über 8'000 EinwohnerInnen); vom <b>Vogesenbach Thur</b> durchflossen; mit <b>Bahnhof</b> ; mit mehreren <b>Hotels</b> und <b>Restaurants</b> ; kleine, filigrane <b>gotische Stiftskirche</b> (14. Jh.) mit zahlreichen Figuren an Portal und Aussenwänden; Ruinen des <b>Schlosses "Engelsburg"</b> (13. Jh.) mit grossem, durchlöcherstem Stein (" <b>Hexenaue</b> "); achteckiger " <b>Storchenturm</b> " (14. Jh.) und " <b>Hexenturm</b> " (15. Jh.) als Überbleibsel der Stadtmauer; reich geschmücktes <b>Rathaus</b> (18. Jh.); <b>Weinberge</b> (Ausgangspunkt der Elsässer Weinstrasse!);<br><b>bei mittelmässigem Verkehr</b> länger → durch Stadt zu<br><b>+ (mit Ampeln) li</b> ; <u>über Fussgängerstreifen und auf Veloweg</u> kurz → durch <b>Park</b> bis Ende Veloweg; dann <b>bei starkem Verkehr</b> auf <u>Hauptstrasse</u> länger → durch Stadt, vorbei an <b>Bahnhof</b> (re S.) zu<br><b>+ re</b> ; Richtung <i>Centre Ville</i> kurz in <b>Innenstadt</b> und zu Hotels. |

## 2. Tag (ca. 55 oder ca. 70 km)

|   |  |
|---|--|
| <b><u>Thann</u></b><br>(345 m ü. M.)    | Von Vieux-Thann her <b>in Richtung Altstadt</b> und <b>gotische Kirche</b> :<br><b>bei mittelmässigem Verkehr</b> → zu<br><b>+ (vor Kirche) li</b> ; Richtung <i>Toutes directions</i> (blaues Veloweg-Zeichen !) <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> kurz → zu<br><b>+ (mit Ampeln) g.</b> ; Richtung <i>Leimbach</i> (und in Richtung blaues Veloweg-Zeichen !) alles g. länger → zu<br>⊙ <b>g.</b> ; auf <u>D36</u> Richtung <i>Guewenheim</i> (8 km) - (blaue Velotafel: <i>Roderen</i> ), und auf <u>Veloweg (Trottoir !)</u> <b>li an Gendarmerie nationale vorbei</b> länger leicht ↘ durch und aus Stadt;<br><u>ca. 800 m</u> → , <b>vorbei an +</b> nach <i>Leimbach</i> (li S.), zu<br><b>+ li</b> ; Richtung <i>Aspach-le-Haut</i> (blaue Velotafel, Fahrverbot gilt nicht für Velos) in <u>Kurven</u> länger → über <b>grosse Ebene</b> zu<br><b>+ re</b> ; Richtung <i>Aspach-le-Haut</i> (blaue Velotafel) länger → <u>über kl. Bach-Brücke</u> und in <u>Kurven</u> über <b>grosse Ebene</b> nach |
| <b><u>Aspach-le-Haut</u></b><br>(315 m) | Dorf mit <b>2 Restaurants</b> ;<br>kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br><b>+ re</b> ; kurz → zu <b>Stopp</b> :<br><b>+ re</b> ; länger ↗↘ (kurz entlang <b>Bach</b> , li S.) durch und aus Dorf; <b>ca. 1,1 km mittlere - starke ↗</b> entlang Waldrand (re S.) nach   |

|   |  |
|---|--|
| <b><u>Michelbach</u></b><br>(340 m ü. M.)       | Dorf mit <b>Restaurant</b> ;<br>und durch Dorf <b>zur Mairie</b> (Gemeindehaus, li S.); kurz ↗↘ (eher ↘) entlang Stausee (li S., unten) durch und aus Dorf; kurz → und ↘ durch <b>Wald</b> und <u>über kl. Bach-Brücke</u> ; dann <b>ca. 1,1 km mittlere ↗</b> z. T. entlang Waldrand (li S.), z. T. durch <b>Wald</b> ; kurz ↘ zu<br><b>+ li</b> ; auf <u>D34</u> Richtung <i>Guewenheim</i> längere rassistige ↘ in gr. Kurven, z. T. durch Wald, z. T. entlang Waldrand (re S.), vorbei an Zugang zu <b>Camping-Platz</b> (li S.), und kurz → <u>über 2 Bach-Brücken</u> nach   |
| <b><u>Guewenheim</u></b><br>(335 m ü. M.)       | Dorf mit <b>2 Restaurants</b> und <b>Bar</b> ;<br>kurz → durch Dorf zu<br><b>+ (vor Hauptstrasse !)</b> <b>li</b> ; auf <u>D466 (Rue Principale)</u> <b>ca. 100 m bei starkem Verkehr</b> Richtung <i>Cernay (13 km)</i> → zu<br><b>+ (vor Bar) re</b> ; auf <u>D34 (Rue St-Maurice)</u> Richtung <i>Soppe-le-Bas (4,5 km)</i> länger ↗↘ vorbei an Kirche (li S.) und <u>über Bahnlinie</u> durch und aus Dorf und weiter zu<br><b>+ (bei Madonna-Bildstock) li</b> ; auf <u>D34III</u> Richtung <i>Soppe-le-Bas (4 km)</i> länger ↗↘, z. T. durch Wald; dann <b>ca. 1,1 km leichte - mittlere ↗</b> zu <b>Pietà und Kreuz</b> (re S.): <b>schöner Ausblick</b> über Land zu Vogesen und Schwarzwald; längere steile ↘ durch Wald nach |
| <b><u>Soppe-le-Bas</u></b><br>(320 m ü. M.)     | und in <u>Re-Kurve</u> durch Dorf zu<br><b>+ re</b> ; Richtung <i>Toutes directions</i> kurz leicht ↘ zu<br><b>+ (vor Mairie) li</b> ; auf <u>D25</u> Richtung <i>Diefmatten</i> länger ganz leicht ↗↘ in <u>Kurven</u> durch und aus Dorf zu<br>© <b>g.</b> ; auf <u>D25</u> Richtung <i>Diefmatten (1,5 km)</i> länger →, z. T. entlang Waldrand (re S.), <u>unter Autobahn-Brücke durch</u> und entlang <b>Pappel-Reihe</b> (li S.) nach  |
| <b><u>Diefmatten</u></b><br>(300 m ü. M.)       | Dorf mit <b>Speise-Restaurant</b> ;<br>kurz → durch Dorf zu <b>Stopp</b> :<br><b>+ g.</b> ; auf <u>D25</u> Richtung <i>Hecken</i> <b>bei mittelmässigem Verkehr</b> länger → durch und aus Dorf und länger ganz leicht ↗↘ nach   |
| <b><u>Hecken</u></b><br>(300 m ü. M.)           | schönes Dorf mit <b>Riegelhäusern</b> ;<br>länger → durch zu<br><b>+ g.</b> ; auf <u>D25</u> Richtung <i>Dannemarie</i> aus Dorf und kurz → nach   |
| <b><u>Falkwiller</u></b><br>(295 m ü. M.)       | und ganz kurz durch Dorf zu<br><b>+ re</b> ; auf <u>D26</u> Richtung <i>Traubach-le-Haut (3 km)</i> länger ↗↘ (mit <b>weitem Ausblick</b> zu den Vogesen und zum Jura) und <b>ca. 700m mittlere ↗</b> , z. T. entlang Waldrand (re S.), nach   |
| <b><u>Traubach-le-Haut</u></b><br>(315 m ü. M.) | Dorf mit <b>Restaurant</b> (nicht an Strecke);<br>kurze ↘ durch Dorf zu<br><b>+ (nach Kirche) li</b> ; auf <u>D14BIS</u> Richtung <i>Traubach-le-Bas (1 km)</i> kurz leicht ↘ durch und aus Dorf und <u>über Bach-Brücke</u> kurz → nach   |
| <b><u>Traubach-le-Bas</u></b><br>(300 m ü. M.)  | grosses und schönes Dorf mit <b>Gîte (Chambres d'Hôte)</b> ;<br>bei leichtem Verkehr länger → und ↗↘ durch und aus Dorf; länger ↗↘ nach  |
| <b><u>Wolfersdorf</u></b><br>(295 m ü. M.)      | Dorf mit <b>Restaurant</b> ;<br>kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br><b>+ re</b> ; auf <u>D14BIS</u> Richtung <i>Dannemarie (1,5 km)</i> kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br><b>+ (bei "Café de la Largue") li</b> ; Richtung <i>Relais nautique</i> (blaue Velotafel, vor +!) <u>über 3 Brücken</u> (kl. Bach, <i>La Largue, Canal du Rhin au Rhone</i> ) länger ↗↘ aus Dorf nach  |

|  |  |
|--|--|
| <p><u><b>Dannemarie</b></u><br/>(315 m ü. M.)</p> <p><b>Veloweg "Piste de la Largue"</b></p> | <p>Dorf mit mehreren <b>Restaurants</b>;<br/>und ganz kurz → durch Dorf zu<br/>+ <b>re</b>; Richtung <i>Piste de la Largue</i> (blaue Velotafel) kurz ↗ zu <b>Stopp</b>:<br/>+ <b>g</b>.; (Lastwagen-Verbot!); ca. <b>450 m mittlere</b> ↗ durch Dorf zu<br/>+ <b>re</b>; <u>auf D103 bei mittelmässigem Verkehr</u> Richtung <i>Piste de la Largue</i><br/>(blaue Velotafel, vor + !) <b>ca. 500 m leichte - mittlere</b> ↗ <u>unter Bahn-Brücke</u><br/><u>durch</u> aus Dorf und kurz ↘ zu<br/>+ (bei Strasseninsel) <b>li</b>; Richtung <i>Accès à la piste de la Largue</i> (blaue Velotafel)<br/>ganz kurz ↘ zu<br/>+ (bei Fahrverbot - nicht für Velos) <b>li</b>;<br/><u>auf schönem Veloweg ("Piste de la Largue", ca. 11 km: ehemalige Bahnlinie, gut dokumentiert mit Infotafeln</u> - bei den Abzweigungen zu den Ortschaften!); <u>auf guter, schmaler Teer- oder Betonstrasse</u> (immer auf Beton- od. Teerstrasse bleiben: Fahrverbotstafeln gelten nicht für Velos!);<br/>alles g. → oder leicht ↗; <u>unter Passarellen durch</u>, vorbei an <b>ehemaligen Bahnhöfen</b>; vorbei an schönen <b>Teichen</b>; z. T. durch <b>Wald</b>;<br/>vorbei an folgenden <b>Abzweigungen</b> (Vorsicht beim Überqueren der Strasse!):<br/>- nach <b>Altenach</b>;<br/>- nach <b>Mertzen</b>; Picknick-Platz [Mertzen: Dorf mit <b>Restaurant</b> und <b>Ferme-Auberge</b> (Landgasthof) etwas ausserhalb des Dorfs];<br/>- nach <b>Hindlingen</b>;<br/>- nach <b>Friesen</b>;<br/>ab dieser <b>Abzweigung</b> alles g. <u>in S-Kurve</u> weiter zu Stopp (vor <u>D17</u>):<br/>+ (Achtung: Motorverkehr!) <b>g</b>. und <b>re</b> (Richtung Pfeil d. blauen Velotafel); <u>auf Teer- und Betonweg, in Kurven</u> länger ganz leicht ↗↘, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.), z. T. durch <b>Wald</b>, zu Stopp (vor <u>D17I</u>):<br/>+ (vor 2 gelben Brücken) <b>g</b>. und <b>li</b> (Richtung Pfeil d. blauen Velotafel); <u>auf Teerstrasse und in Kurven</u> kurz leicht ↗ zu <b>Fahrverbotstafel</b> (nicht für Velos!), dann <u>auf Betonpiste</u> länger ↗↘, z. gr. T. durch <b>Wald</b>, nach</p> |
| <p><u><b>Seppois le-Bas</b></u><br/>(385 m ü. M.)</p>  | <p>Dorf mit <b>Camping-Platz</b>, <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Restaurant-Pizzeria</b>;<br/>zu Platz mit <b>Info-Tafel</b> (über die Ortschaft) und zu Stopp (vor <u>D17II</u>):<br/>+ <b>re</b>; Richtung <i>Centre</i> (<u>Rue de la Gare</u>) kurz leicht ↘ über <u>gelbe Bach-Brücke</u> (<i>La Largue</i>) zu<br/>+ (bei Post) <b>li</b>; <u>auf D7B</u> Richtung <i>Seppois-le Haut</i> (0,5 km) <b>ca. 450 m leichte - mittlere</b> ↗ zu<br/>+ (bei Hotel) <b>li</b>; <u>auf D463 bei mittelmässigem Verkehr</u> Richtung <i>Seppois-le Haut</i> (0,3 km) kurz ↗↘ durch und aus Dorf nach</p>   |
| <p><u><b>Seppois le-Haut</b></u><br/>(390 m ü. M.)</p>                                       | <p>mit <i>Seppois-le-Bas</i> zusammengebaut;<br/>kurz leicht ↘ durch Dorf zu<br/>+ (vor zwei Kirchen) <b>re</b>; <u>auf D10B</u> Richtung <i>Pfetterhouse</i> (4 km) <b>ca. 800 m mittlere - starke</b> ↗ aus Dorf; dann lange ↗↘, vorbei an <b>Picknick-Platz</b> (re S.), kurz entlang Waldrand (re S.), nach</p>  |
| <p><u><b>Pfetterhouse</b></u><br/>(480 m ü. M.)</p>  | <p>Dorf mit <b>Restaurant</b>;<br/>länger alles g. ↗↘ durch Dorf zu<br/>+ (vor Kirche) <b>re</b>; <u>auf D10BIS</u> Richtung <i>Beurnevésin</i> (3 km) <b>ca. 1,1 km mittlere</b> ↗ durch und aus Dorf und über <b>Grenze Frankreich - Schweiz</b>.<br/>Länger ↘ mit <b>schönem Ausblick</b> über die Ajoie Richtung Jura, nach</p>  |
| <p><u><b>Beurnevésin</b></u><br/>(420 m ü. M.)</p>   | <p>Dorf mit <b>Hotel-Restaurant</b>;<br/>und durch Dorf zu<br/>+ <b>li</b>; Richtung <i>Bonfol</i> länger ↗↘ (eher leicht ↗) nach</p>  |
| <p><u><b>Bonfol</b></u><br/>(435 m ü. M.)</p>  | <p>grosses Dorf mit <b>Bahnhof</b>; mit <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Restaurant</b>;<br/>bei leichtem Verkehr länger ↗↘ (eher →) alles g. durch Dorf zu <b>Bahnhof</b> (li S.).</p>  |

Es gibt die Möglichkeit, die Velofahrt **bis Porrentruy weiterzuführen** (zusätzlich ca. 12 km):

|   |  |
|---|--|
| <p><b><u>Bonfol</u></b><br/>(435 m ü. M.)</p>       | <p>Vorbei an Bahnhof bei leichtem Verkehr kurz → durch und aus Dorf; dann länger ↗↘, z. T. durch <b>Wald</b>, z. T. entlang Waldrand (re S.) nach</p>  |
| <p><b><u>Vendlincourt</u></b><br/>(445 m ü. M.)</p> | <p>Dorf mit <b>Bahnhof</b>; mit <b>Hotel-Restaurant</b> und <b>Restaurant</b>;<br/>länger → durch Dorf zu<br/>+ (bei Hotel-Restaurant Lion d'Or) <b>re</b>; auf der <u>Route principale</u> alles g. Richtung <i>Auberge de l'Ours</i> länger ↗↘ durch Dorf zu<br/>+ <b>g/li</b>; auf <u>La Chaive</u> (Strasse) ca. <b>250 m mittlere ↗</b> zu <b>kl. ☉</b> (bei Steinkreuz) <b>li</b>; ca. <b>150 m leichte - mittlere ↗</b> zu<br/>+ <b>li</b>; auf <u>schmäler Teerstrasse</u> kurz →, dann ca. <b>550 m sehr starke ↗</b>, z. gr. T. durch <b>Wald</b>, auf <u>schmalen Betonband</u> ca. <b>400 m leichte - mittlere ↗</b> auf Anhöhe (mit <b>Ausblick</b> über das Allaine-Tal); alles g. länger steil ↘ und ganz kurz ↗ zu<br/>+ (bei <b>Gebüsch</b>, re S.) <b>re</b>; kurz → und länger ↘ nach</p>   |
| <p><b><u>Alle</u></b><br/>(450 m ü. M.)</p>         | <p>Dorf mit <b>Bahnhof</b>; <b>Hotel</b> und <b>Restaurants</b>;<br/>und zu<br/>+ (bei 2 Spiegeln) <b>li</b>; auf <u>Clos des Tilleuls</u> (Strasse) kurz ↘ zu<br/>+ <b>re</b>; bei <b>mittelmässigem Verkehr</b> kurz → entlang <b>Bach</b> (li S.) zu<br/>+ (bei Coop) <b>li</b>; Richtung <i>Courgenay</i> kurz → <u>über Bach-Brücke</u> zu ☉ <b>re</b>; Richtung <i>Porrentruy</i> (rote Velotafel) bei <b>mittelmässigem Verkehr</b> länger leicht ↘ durch Dorf, vorbei an <b>Bahnhof</b> (li S.) zu<br/>+ <b>li</b>; Richtung <i>Porrentruy</i> (rote Velotafel) und <u>über Bahnlinie</u> ca. <b>300 m leichte - mittlere ↗</b> zu<br/>+ (bei Spiegel, li S.) <b>re</b>; Richtung <i>Porrentruy (3 km)</i> (rote Velotafel) kurz ↗↘ in mehreren Kurven, <u>über Bach-Brücke</u> und unter Bahn-Brücke durch, alles den <b>roten Velopfeilen</b> nach; durch <b>Abschrankung</b> und auf <b>Veloweg</b>, etwas erhöht zwischen Bahnlinie und Autostrasse, länger ↗↘ (eher leicht ↘); dann erneut durch <b>Abschrankung</b> nach</p> |
| <p><b><u>Porrentruy</u></b><br/>(425 m ü. M.)</p>   | <p><b>keine Ortstafel</b> auf dieser Strecke;<br/><b>Hauptort des Bezirks Ajoie</b>; schön in einer Talsenke gelegener Ort, mit gut erhaltener <b>Altstadt</b> (z. T. Fussgängerzone); <b>Schloss</b> hoch über der Stadt, dessen älteste Teile ins frühe 13. Jh. zurückgehen; <b>Stadthaus</b> ("Hôtel de Ville") aus dem 18. Jh.; alte <b>Stadtbrunnen</b>; Hotels, Restaurants; Museen;<br/>in S-Kurve um <b>Lamborghini-Garage</b> herum zu<br/>+ <b>g.</b>; Richtung roter Velotafel mit Bahnzeichen-Piktogramm länger ↗↘, vorbei an <b>Badanstalt</b> (re S.) zu Stopp:<br/>+ <b>re</b>; z. T. auf <u>Velostreifen</u> kurz leicht ↘ in Innenstadt und zu ☉ (vor Coop) <b>re</b>; Richtung <i>Gare</i> kurz → <u>über Bach-Brücke (Allaine)</u> zu ☉ (vor gr. Bahn-Brücke) <b>li</b>; Richtung <i>Gare</i> kurz →, vorbei an Hotel-Restaurant und Restaurant (beide li S.) zu <b>Bahnhof</b> (re S.).</p>  |